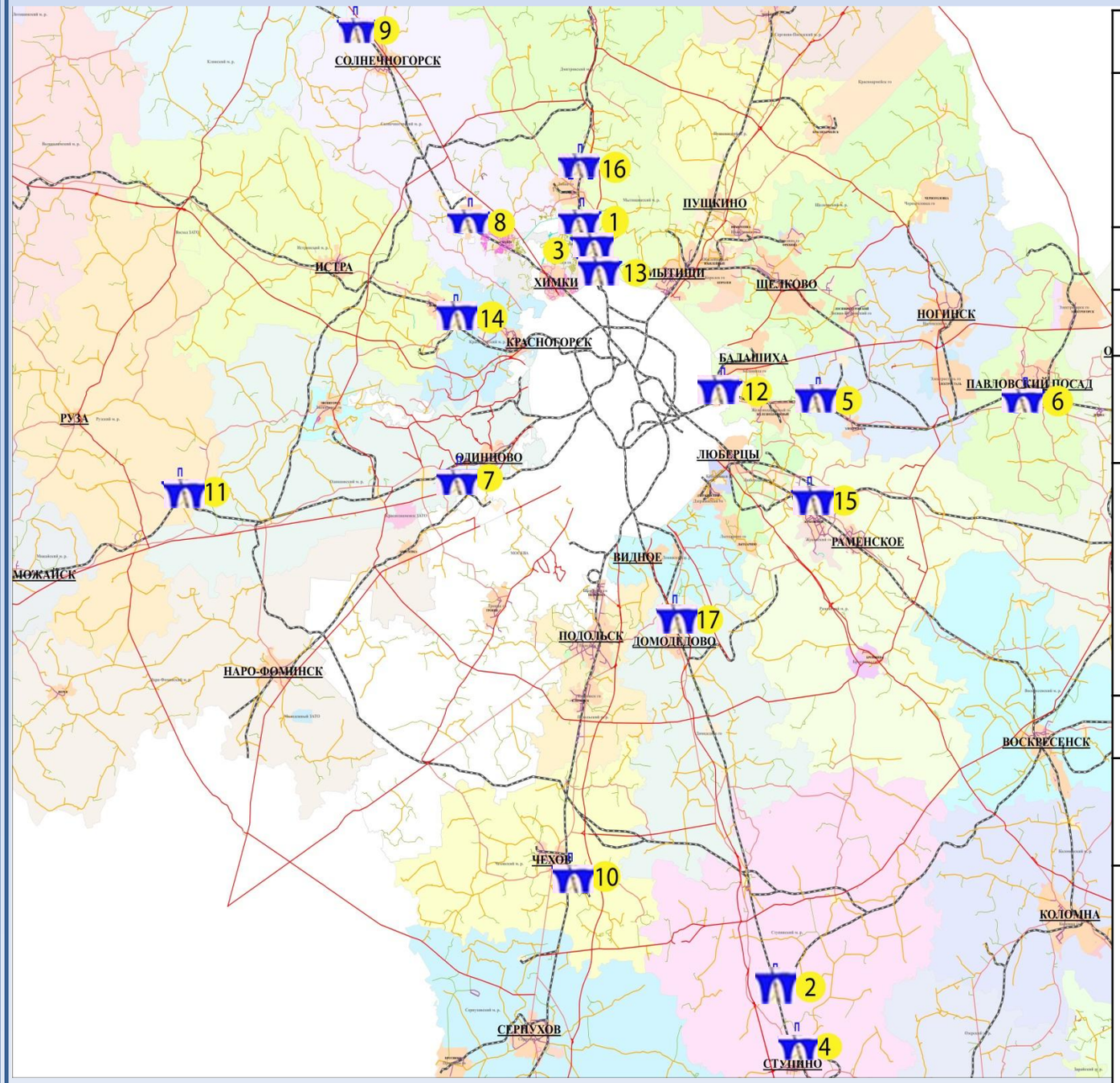
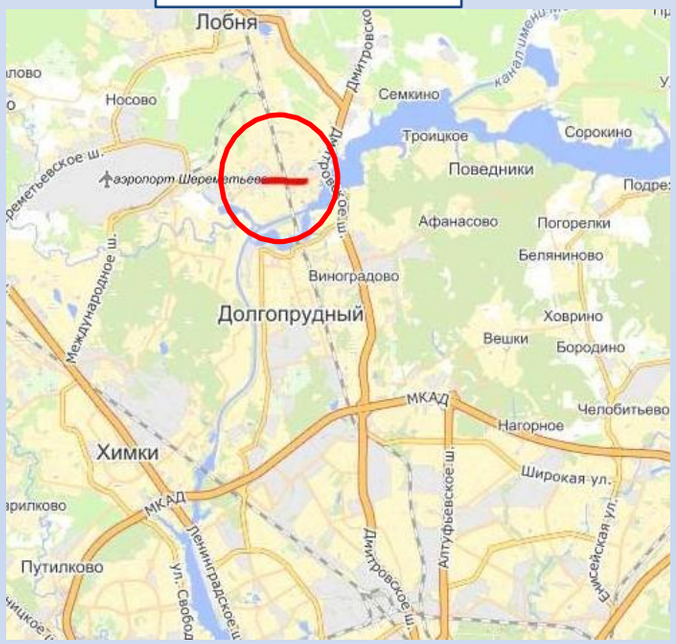
Схема размещения первоочередных путепроводов в рамках губернаторской программы «Свободный переезд»



Всего железнодорожных переездов по направлениям	Будет построено путепроводов на главных путях	№ на карте
Горьковское направление 39 переездов	Строительство путепровода через ж/д на 5 км автодороги Балашиха-Салтыковка (Разинское шоссе), городской округ Балашиха	12
	Строительство путепровода через ж/д на 20 км Носовихинского шоссе	5
	Строительство путепровода через ж/д в г.Павловский Посад	6
Курское направление 20 переездов	Строительство путепровода через ж/д на 1 км автодороги "Чехов-Попово" (г. Чехов), Чеховский район	10
Казанское направление 65 переездов	Путепровод через ж/д в районе п.Быково, Раменский район	15
Смоленское направление 49 переездов	Строительство путепровода через ж/д на 33 км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	7
	Путепровод через ж/д на 4 км автодороги "Москва-Бородино" - Тучково, Можайский район	11
Савеловское направление 29 переездов	Путепровод через железную дорогу у пл.Хлебниково в г.Долгопрудном Московской области	1
	Строительство путепровода через железную дорогу у пл. Новодачная в г. Долгопрудный Московской области	3
	Строительство автодороги А-104 "Москва - Дмитров - Дубна" - "Рогачевское шоссе" (северный обход г.Лобни)	16
	Строительство путепровода через ж/д г.Долгопрудный (пл.Водники)	13
Рижское направление 22 переезда	Строительство путепровода через ж/д на 19 км а/д ММК-Павловская Слобода-Нахабино у пл.Нахабино	14
Москва-Санкт-Петербург направление 2 переезда	Строительство путепровода через ж/д у пл.Фирсановка в городском округе Химки	8
	Строительство путепровода через ж/д на 2 км а/д "Москва-Санкт-Петербург"-Головково (пл.Головково)	9
Павелецкое направление 54 переезда	Транспортная развязка автомобильной дороги с пересечением в разных уровнях железнодорожных путей на 87 км перегона Михнево-Жилево Московской железной дороги по адресу: Московская область, Ступинский район, вблизи д.Жилево	2
	Строительство путепровода через ж/д на 1 км автодороги "Ступино-Городище-Озеры" (г.Ступино)	4
	Путепровод на ул.Гагарина, г.Домодедово (Строительство автомобильной дороги Каширское шоссе –Киселиха)	17

Путепровод через железную дорогу у пл. Хлебниково в г. Долгопрудном Московской области (Мытищинский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



1

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	8 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	8
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	5 941,223
6	Ген. Проектировщик ООО «Интердорпроект»		
7	Сроки реализации	дата	2007-2014
8	Ген. подрядчик– ГУП МО «Московский областной дорожный центр»		

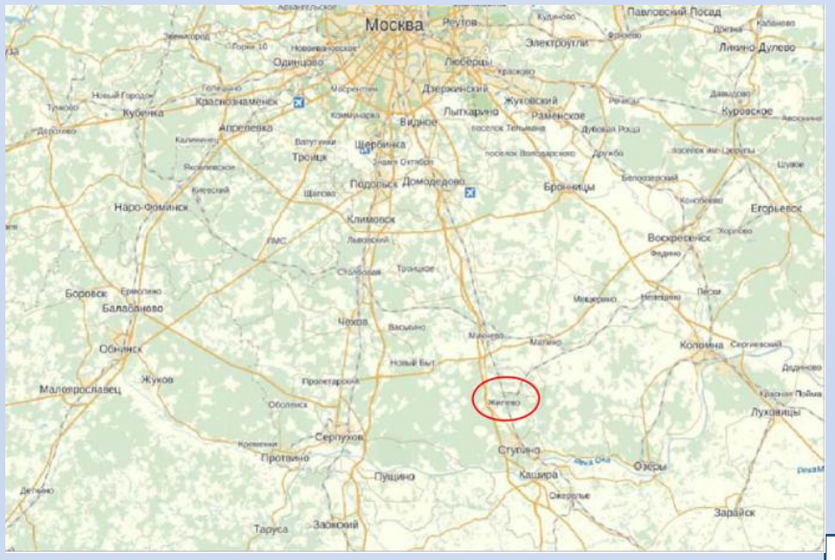
Возврат на карту

Примечание:

- снятие ограничения по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов, в 3 ч. 22 мин.
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **340 тыс. чел.**

Транспортная развязка автомобильной дороги с пересечением в разных уровнях ж/д путей на 87 км перегона Михнево-Жилево Московской железной дороги по адресу: Московская область, Ступинский район, д. Жилево

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



2

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	8 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	4,0
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	1 705
6	Сроки проектирования	дата	2012-2013
7	Ген. проектировщик – ЗАО «MR-Групп»		
8	Сроки реализации	дата	2013-2014

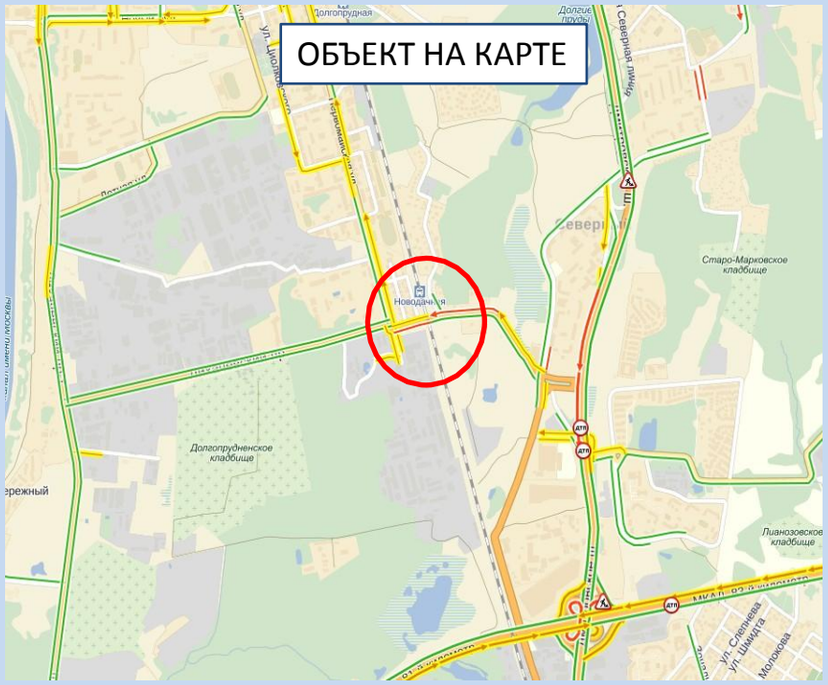
Возврат на карту

Примечание:

- расширение автодороги с 2-х до 4-х полос движения;
- снятие ограничения в 3 ч. 21 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **215 тыс. чел.;**
- исполнение поручения Президента Российской Федерации Путина В.В.

Строительство путепровода через ж/д у пл. Новодачная в г. Долгопрудный Московской области (Мытищинский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



3

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	12 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	12
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	2 956
6	Сроки проектирования	дата	2012-2013
7	Ген. проектировщик – ОАО «Гипростроймост»		
8	Сроки реализации	дата	2013-2015

Возврат на карту

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 35 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **350 тыс. чел.**

Строительство путепровода через ж/д на 1 км автодороги Ступино-Городище-Озеры (г. Ступино) (Ступинский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ

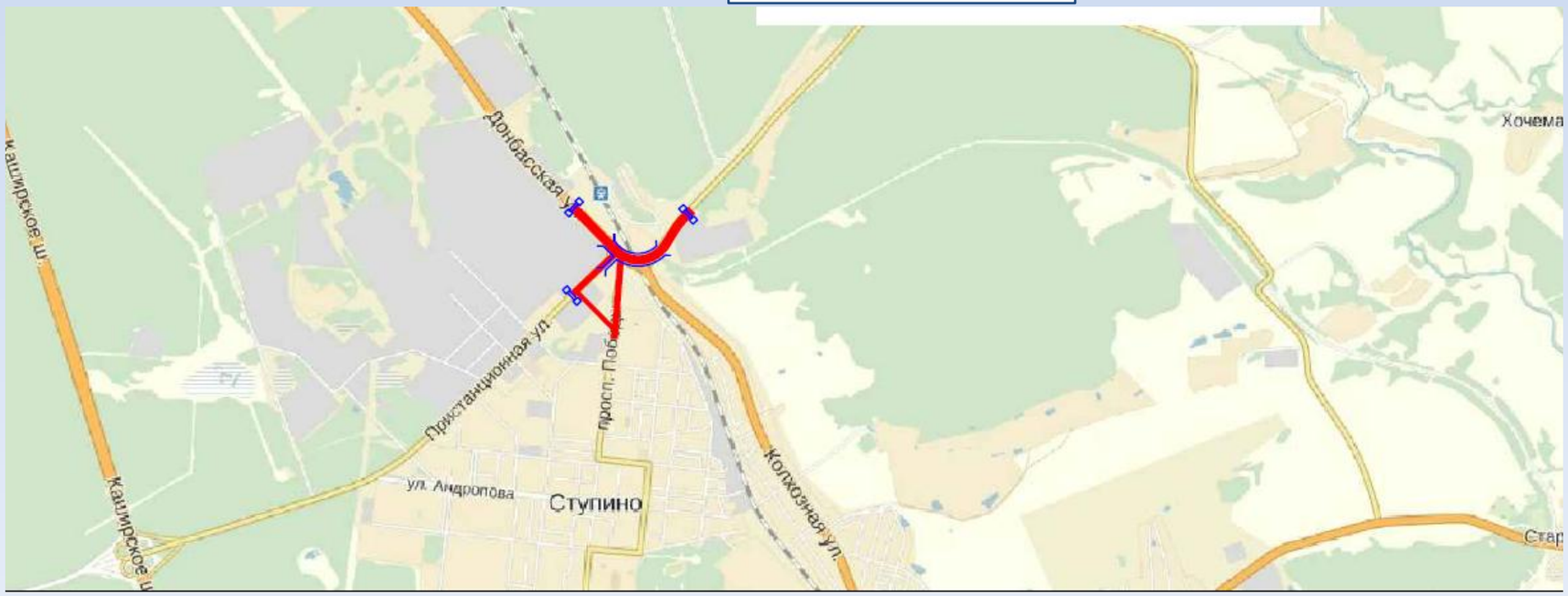
4

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	15 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	4,5
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	3
5	Стоимость строительства	млн.р.	5 100
6	Сроки проектирования	дата	2012-2013
7	Ген. проектировщик – ООО «Горкапстрой»		
8	Сроки реализации	дата	2013-2015

Возврат на карту

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ



Примечание:

- расширение автодороги с 2-х до 4-х полос движения;
- снятие ограничения в 3 ч. 21 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **215 тыс. чел.**

Строительство путепровода через ж/д на 20 км Носовихинского шоссе (Ногинский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ

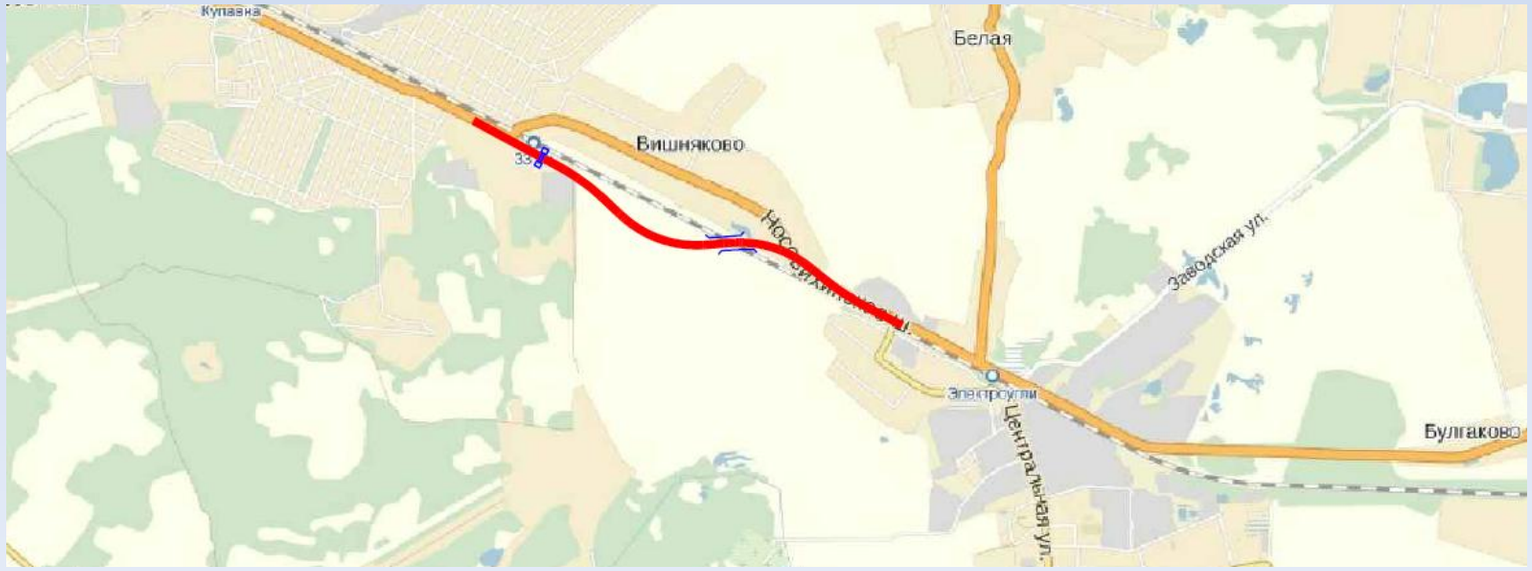
5

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	15000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	10,5
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	5 504
6	Сроки проектирования	дата	2012-2013
7	Ген. проектировщик – ООО «Горкапстрой»		
8	Сроки реализации	дата	2013-2015

Возврат на карту

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

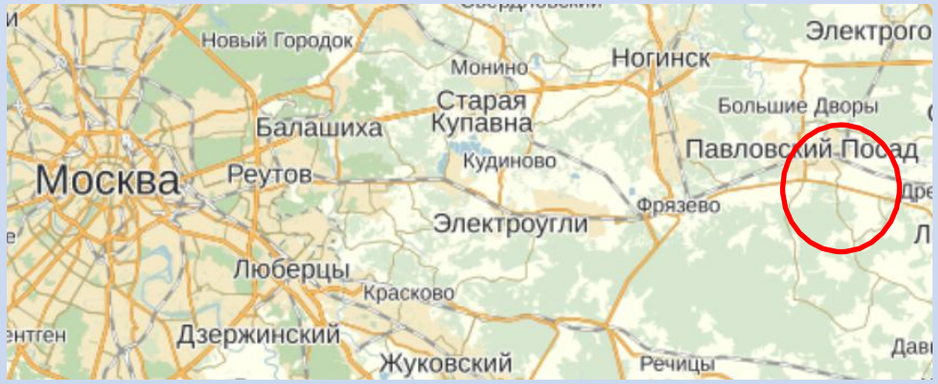


Примечание:

- расширение автодороги с 2-х до 4-х полос движения;
- снятие ограничения в 3 ч. 31 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 15 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **250 тыс. чел.**;
- развитие региональной вылетной магистрали.

Строительство путепровода через ж/д в г. Павловский-Посад (район Павловский-Посад)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



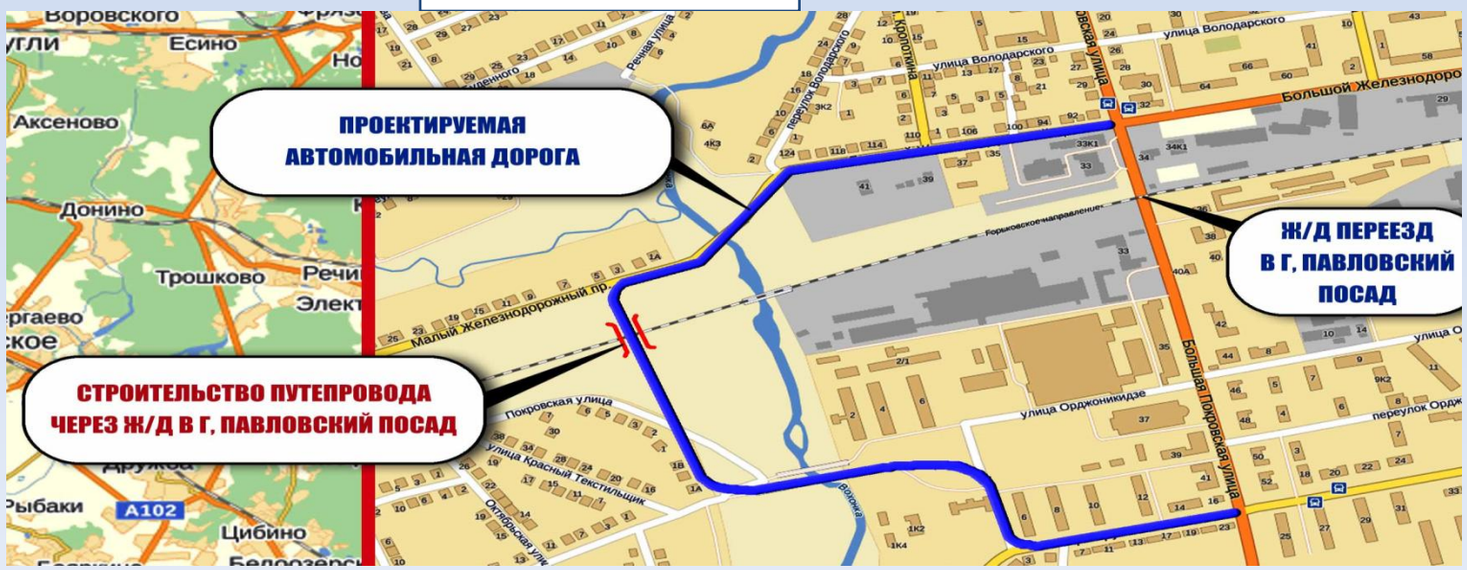
6

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	20 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	7,5
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	4 166
6	Сроки проектирования	дата	2012-2013
7	Ген. проектировщик – ОАО «УСК Мост»		
8	Сроки реализации	дата	2013-2015

Возврат на карту

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

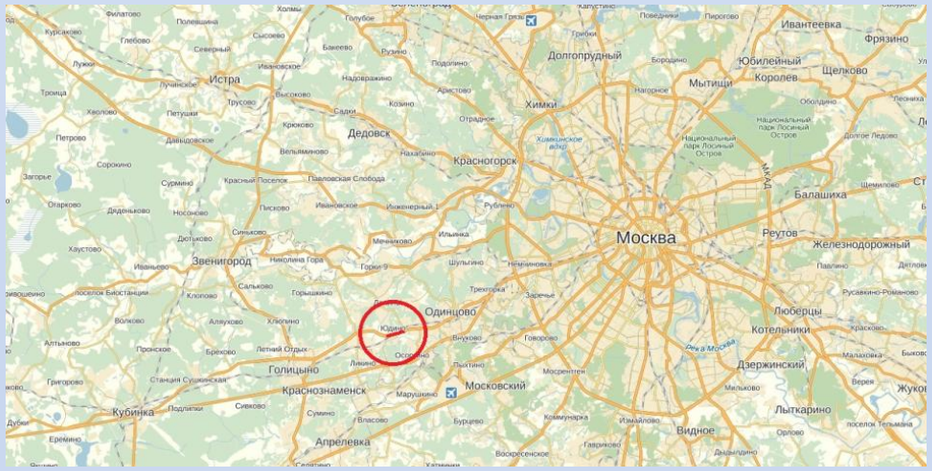


Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 32 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения поездов «Сапсан»;
- зона тяготения **350 тыс. чел.**

Строительство путепровода через ж/д на 33 км Можайского шоссе (пл. Перхушково) (Одинцовский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



7

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	10 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	8
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	5 807
6	Сроки проектирования	дата	2012-2013
7	Ген. проектировщик – ООО «ВТМ Дорпроект»		
8	Сроки реализации	дата	2013-2015

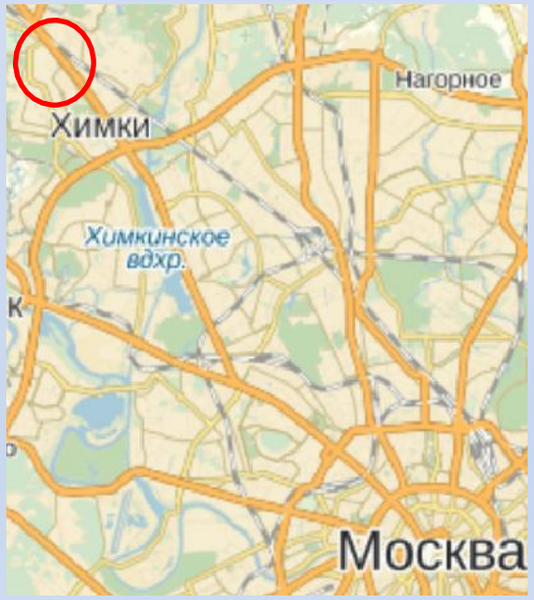
Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 26 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 20 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **110 тыс. чел.**

Возврат на карту

Строительство путепровода через ж/д у пл. Фирсановка в г. Химки

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ

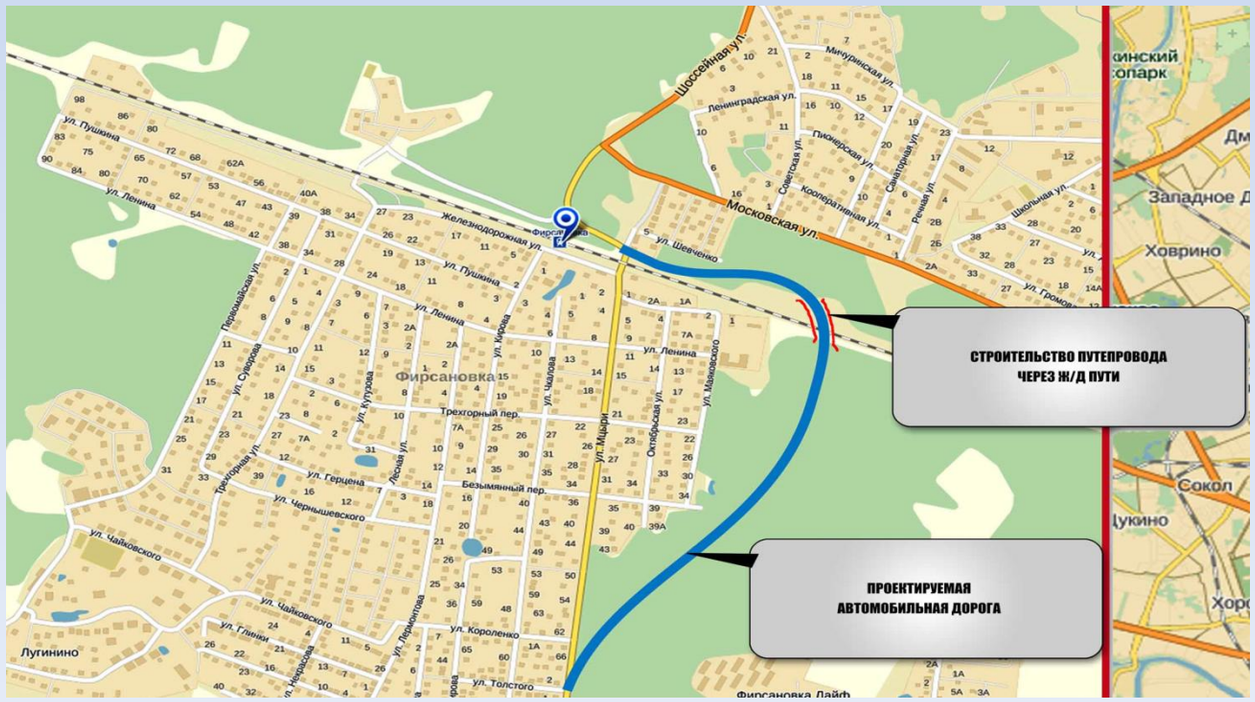


8

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	1 500
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	5,5
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства*	млн.р.	2 550
6	Сроки проектирования	дата	2013-2014
7	Ген. проектировщик - ОАО «УСК Мост»		
8	Сроки реализации	дата	2014-2016

* -стоимость уточняется после разработки ПСД



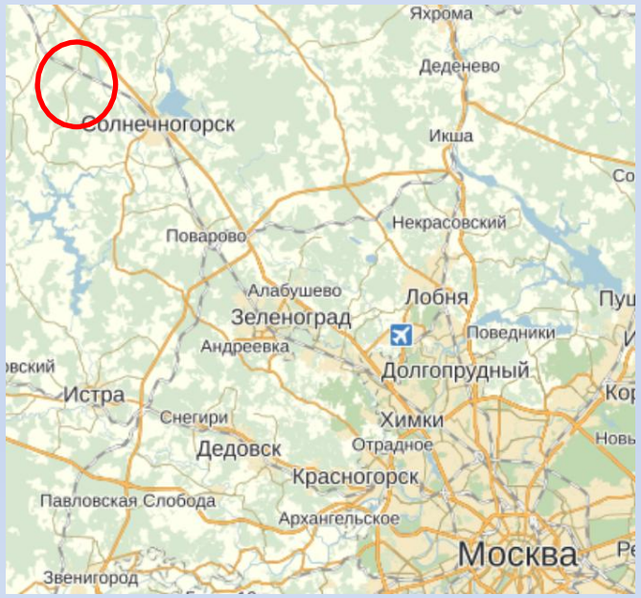
Возврат на карту

Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 10 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **125 тыс. чел.**

Строительство путепровода через ж/д у пл. Головково (Солнечногорский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



9

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	330
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	3,5
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/2
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	1 180
6	Сроки проектирования	дата	2013-14
7	Ген. Проектировщик ООО «НВК Холдинг»		
8	Сроки реализации	дата	2014-2015

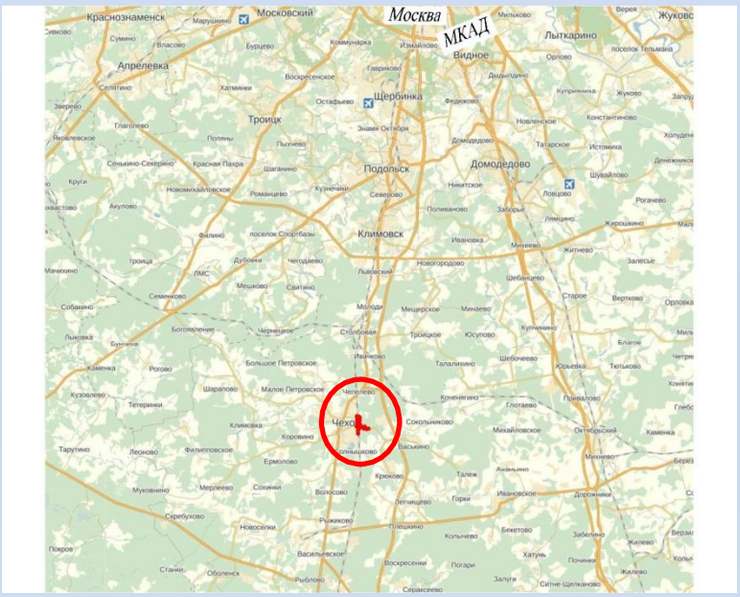
Возврат на карту

Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 26 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения поездов «Сапсан»;
- зона тяготения **115 тыс. чел.**

Строительство путепровода через ж/д на 1 км автодороги Чехов-Попово (г. Чехов) (Чеховский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ

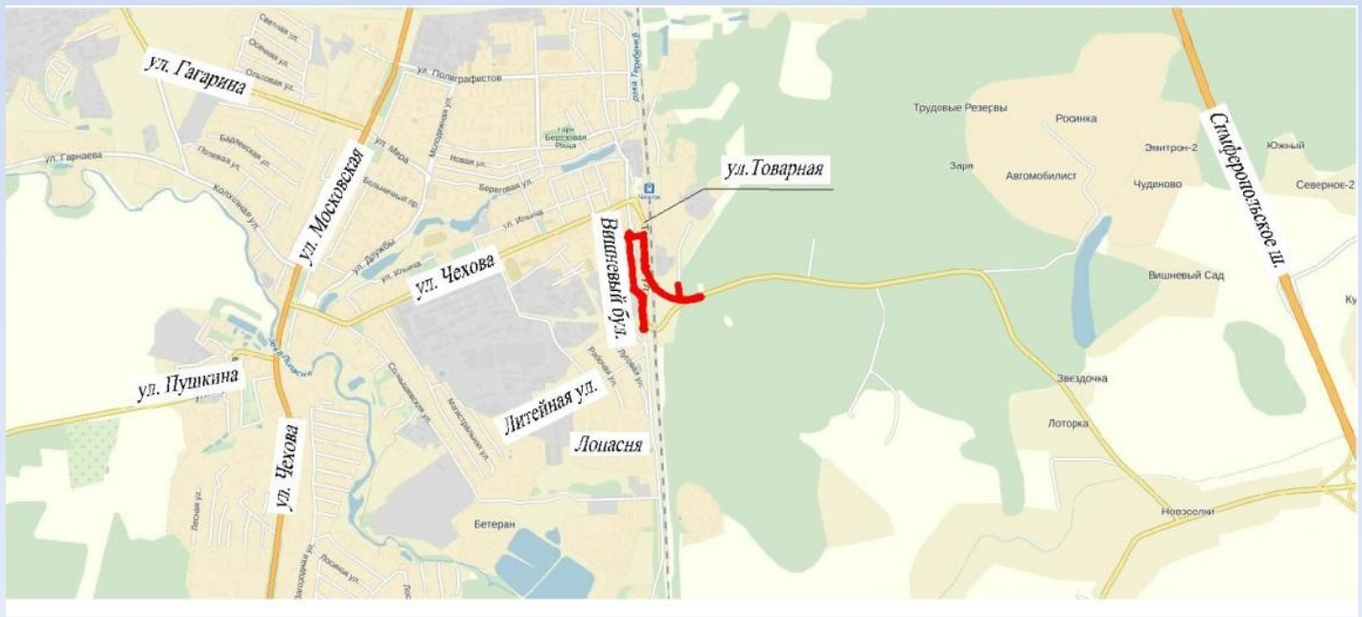


10

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	7 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	6,0
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	3 015
6	Сроки проектирования	дата	2013-14
7	Ген. Проектировщик ООО «НВК-Холдинг»		
8	Сроки реализации	дата	2014-2015

Возврат на карту

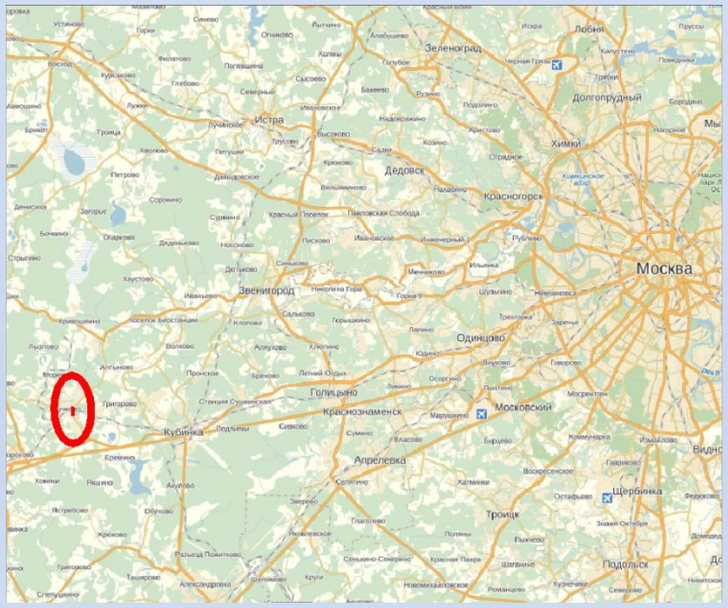


Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 17 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **215 тыс. чел.**

Путепровод через ж/д на 4 км автодороги Москва-Бородино-Тучково (Можайский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ

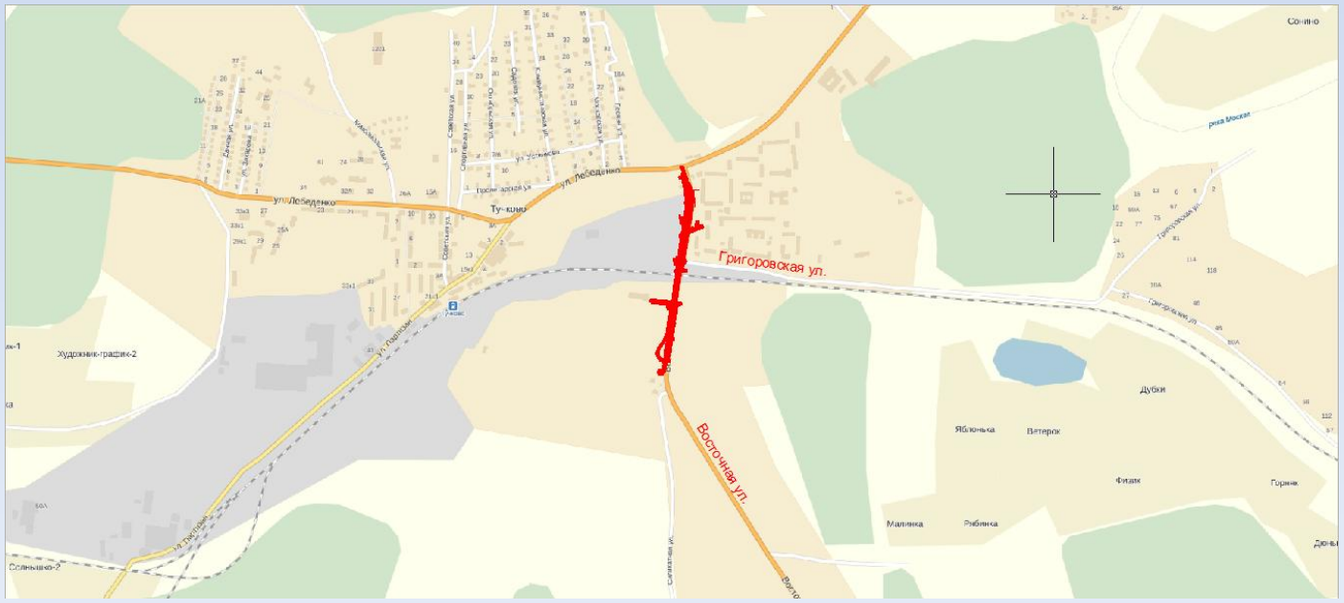


11

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	8 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	3,5
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	4 096
6	Сроки проектирования	дата	2013-14
7	Ген. Проектировщик ООО «НВК-Холдинг»		
8	Сроки реализации	дата	2014-2015

Возврат на карту



Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 22 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **125 тыс. чел.**

Строительство путепровода через ж/д на 5 км автодороги Балашиха-Салтыковка (Разинское шоссе) (Балашихинский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ

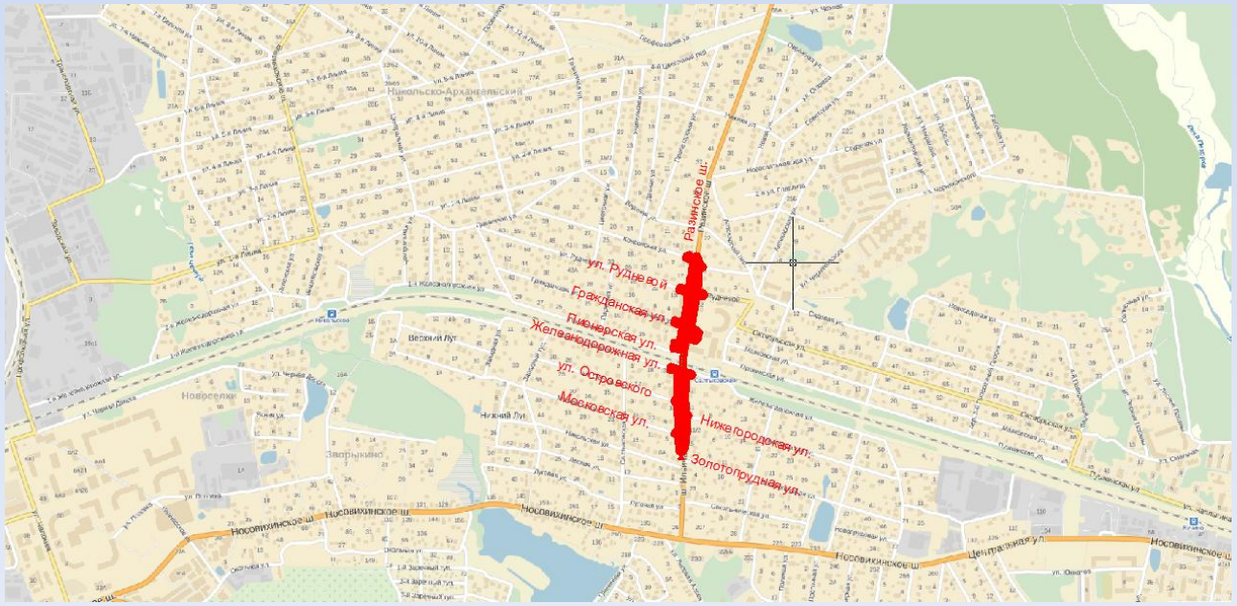
12

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	11 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	8,5
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства*	млн.р.	2 094
6	Сроки разработки проекта планировки территории	дата	2013-2014
7	Срок реализации	дата	2014-2015

* -стоимость уточняется после разработки ПСД

Возврат на карту

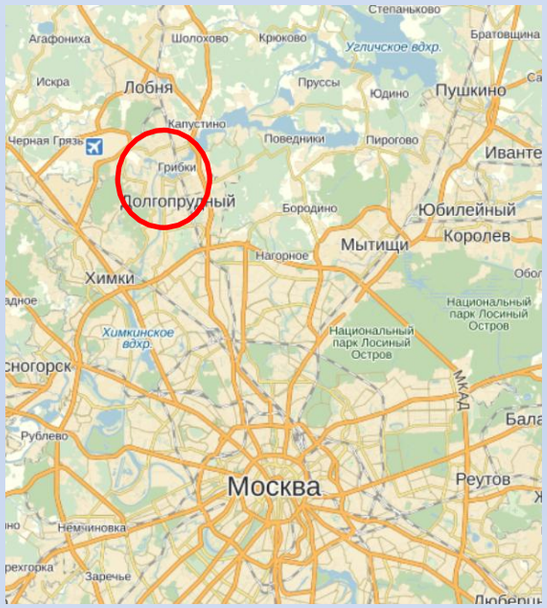


Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 44 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 15 мин;
- обеспечение безопасного движения поездов «Сапсан»;
- зона тяготения **250 тыс. чел.**

Строительство путепровода через ж/д в г. Долгопрудный (пл. Водники) (Мытищинский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



Возврат на карту

13

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

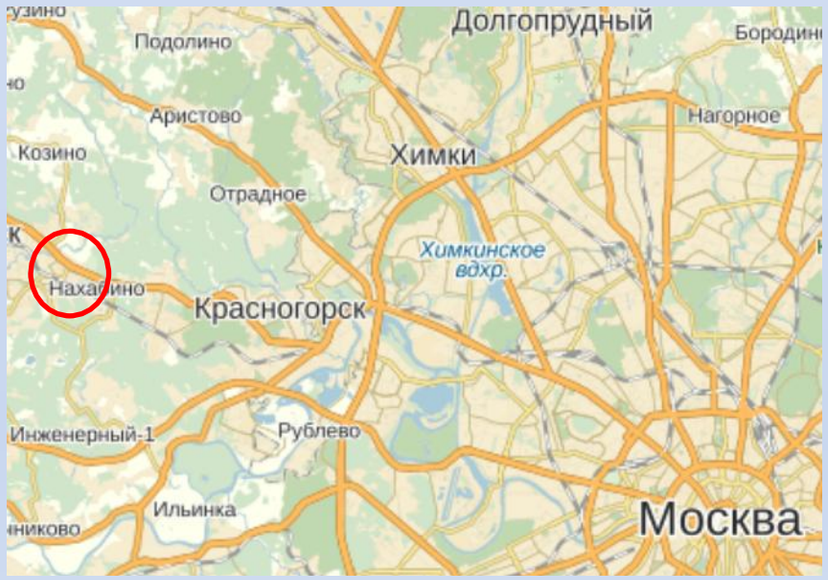
№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	6 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	12
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	7 150
6	Сроки проектирования	дата	2013-2014
7	Ген. Проектировщик ОАО «Гипростроймост»		
8	Сроки реализации	дата	2014-2016

Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 29 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **350 тыс. чел.**

Строительство путепровода через ж/д на 19 км автодороги ММК-Павловская Слобода-Нахабино у пл. Нахабино (Красногорский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



14

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	12 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	11,0
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	4
5	Стоимость строительства*	млн.р.	5 120
6	Сроки проектирования	дата	2013-2014
7	Срок проведения конкурса на проектирование	дата	2013
8	Сроки реализации	дата	2014-2016

* -стоимость уточняется после разработки ПСД

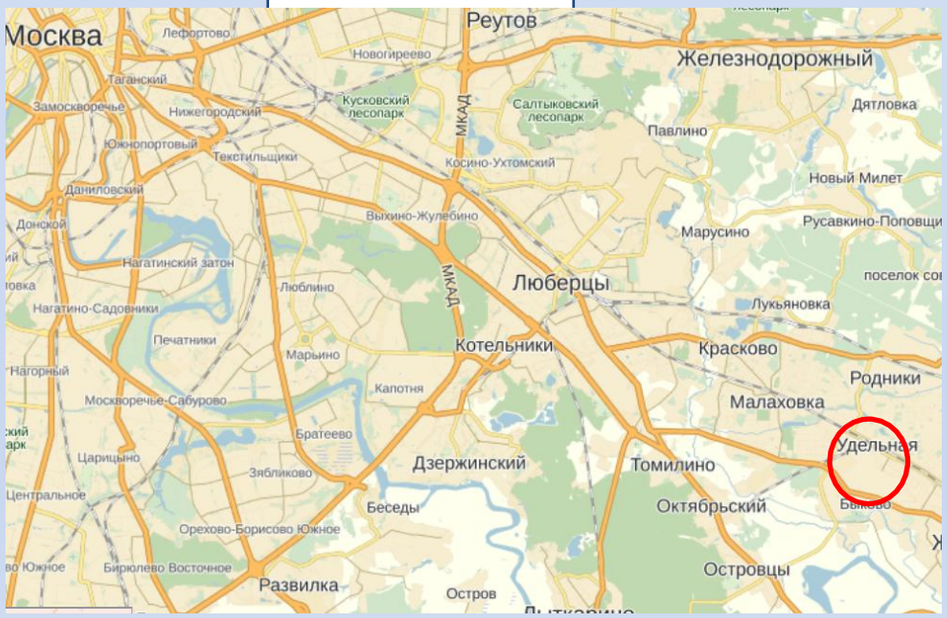
Примечание:

- расширение автодороги с 2-х до 4-х полос движения;
- снятие ограничения в 3 ч. 20 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **180 тыс. чел.**

Возврат на карту

Путепровод через ж/д в п. Быково (Раменский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



15

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	8 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	6,5
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства*	млн.р.	6 524
6	Сроки проектирования	дата	2013-2014
7	Срок проведения конкурса на проектирование	дата	2013
8	Сроки реализации	дата	2014-2016

* -стоимость уточняется после разработки ПСД

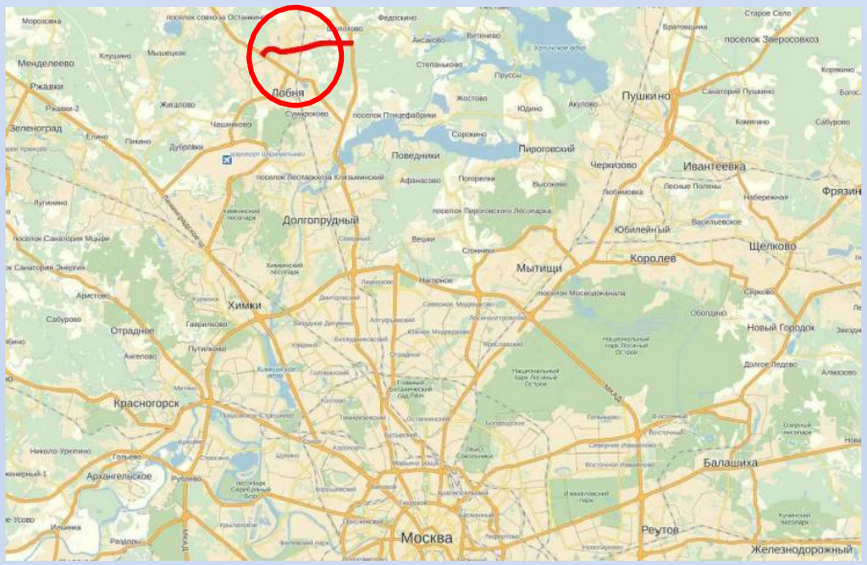
Примечание:

- расширение автодороги с 2-х до 4-х полос движения;
- снятие ограничения в 3 ч. 22 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **300 тыс. чел.**

Возврат на карту

Строительство автодороги А-104 «Москва-Дмитров-Дубна»-«Рогачевское шоссе» (северный обход г. Лобни) (Мытищинский район)

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



16

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	15 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	7
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	3
5	Стоимость строительства*	млн.р.	7 000
6	Сроки проектирования	дата	2013-2014
7	Ген. Проектировщик ООО «Горкапстрой»		
8	Сроки реализации	дата	2015-2016

* -стоимость уточняется после разработки ПСД

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

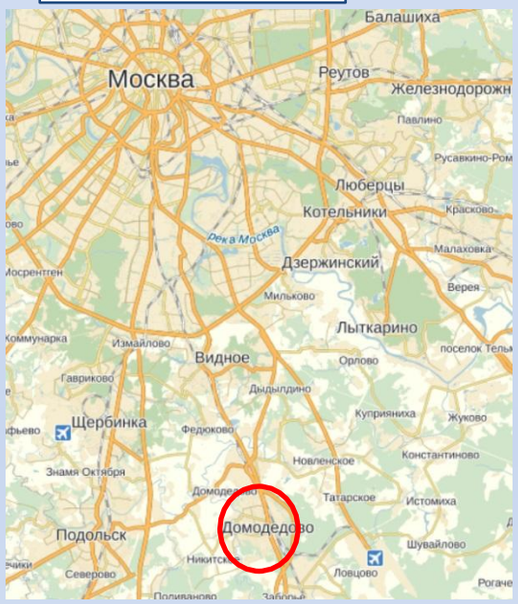
Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 23 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение доставки пассажиров в аэропорт «Шереметьево»;
- увеличение пропускной способности до 80 тыс. автомобилей в сутки;
- зона тяготения **750 тыс. чел.;**
- синхронизация развития с федеральной трассой «Дмитровское шоссе».

Возврат на карту

Строительство путепровода через ж/д ул. Гагарина промзона в г. Домодедово

ОБЪЕКТ НА КАРТЕ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Интенсивность движения по автомобильной дороге	авт/сутки	45 000
2	Среднее время закрытия ж/д переезда	час./сутки	3,6
3	Количество полос движения на автомобильной дороге	факт/план	2/4
4	Количество основных ж/д путей	шт.	2
5	Стоимость строительства	млн.р.	4 200
6	Сроки проектирования	дата	2013-2014
7	Срок проведения конкурса по проектированию	дата	2013
8	Сроки реализации	дата	2015-2016

* -стоимость уточняется после разработки ПСД

17

Примечание:

- снятие ограничения в 3 ч. 38 мин, по времени закрытия переезда с 6 до 10 часов;
- снятие ограничений на сокращение интервалов движения пригородных поездов до 10 мин;
- обеспечение безопасного движения электропоездов;
- зона тяготения **400 тыс. чел.**

Возврат на карту