



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.12.2019 № 1037/45

г. Красногорск

О внесении изменений в Схему территориального планирования
транспортного обслуживания Московской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, государственной программой Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2017-2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.10.2016 № 791/39 «Об утверждении государственной программы Московской области «Архитектура и градостроительство Подмосковья» на 2017-2024 годы», Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Московской области от 12.12.2017 № 1048/45, от 17.04.2018 № 238/15, от 09.10.2018 № 736/36, от 23.04.2019 № 225/12).

2. Главному управлению по информационной политике Московской области обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье», «Информационном вестнике Правительства

043359*

Московской области», размещение (опубликование) на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области Фомина М.А.

Губернатор
Московской области



А.Ю. Воробьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 25.12.2019 № 1037/45

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Схему территориального планирования
транспортного обслуживания Московской области

1. В разделе «2. Мероприятия по территориальному планированию транспортного обслуживания Московской области»:

1) в подразделе «2.1.1. Общие положения о преобразовании сети автомобильных дорог» таблицу «2.1.1. Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру³» изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру³»

Наименование характеристик	Объекты		Итого
	Федерального значения	Регионального значения	
Протяженность автомагистралей, км, в том числе:	978,35	380,94	1359,29
реконструируемые автомобильные дороги	282,04	0,00	282,04
планируемые автомобильные дороги	696,31	380,94	1077,25
Протяженность скоростных автомобильных дорог, км, в том числе:	780,94	285,03	1065,97
реконструируемые автомобильные дороги	523,44	4,32	527,76
планируемые автомобильные дороги	257,50	280,71	538,21
Протяженность обычных автомобильных дорог, км, в том числе:	256,71	6234,07	6490,78
реконструируемые автомобильные дороги	176,05	4492,90	4668,95
планируемые автомобильные дороги	80,66	1741,17	1821,83
Всего протяженность автомобильных дорог, км, в том числе:	2016,00	6900,04	8916,04
реконструируемые автомобильные дороги	981,53	4497,22	5478,75
планируемые автомобильные дороги	1034,47	2402,82	3437,29

Наименование характеристик	Объекты		Итого
	Федерального значения	Регионального значения	
Площадь зон планируемого размещения автомагистралей, га, в том числе:	19242,48	20361,39	39603,87
реконструируемые автомобильные дороги	2820,41	0,00	2820,41
планируемые автомобильные дороги	16422,07	20361,39	36783,46
Площадь зон планируемого размещения скоростных автомобильных дорог, га, в том числе:	16059,55	11575,95	27635,51
реконструируемые автомобильные дороги	6174,08	43,16	6217,25
планируемые автомобильные дороги	9885,47	11532,79	21418,26
Площадь зон планируемого размещения обычных автомобильных дорог, га, в том числе:	3386,59	80465,71	83852,30
реконструируемые автомобильные дороги	1794,24	42092,37	43886,61
планируемые автомобильные дороги	1592,35	38373,34	39965,69
Всего площадь зон планируемого размещения автомобильных дорог, га, в том числе:	38688,62	112403,06	151091,68
реконструируемые автомобильные дороги	10788,73	42135,53	52924,26
планируемые автомобильные дороги	27899,89	70267,53	98167,42
Всего площадь зон планируемого строительства транспортных развязок, га	9511-18258	13582-26403	23093-44661

³С учетом А-113 «Центральной кольцевой автомобильной дороги» (ЦКАД»;

2) в подразделе «2.1.3. Скоростные автомобильные дороги в Московской области»: в таблице «2.1.5. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального значения¹⁰»:

признать утратившей силу строку:

«

0080	21008001	Новый ввод М-2 «Крым» в Москву (восточный дублер Варшавского шоссе)	Ленинский	С	2,04	I	10	100	200	40,8
------	----------	---	-----------	---	------	---	----	-----	-----	------

»;

строку

«

Общая протяженность по планируемым участкам федерального значения	259,54									
---	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»

изложить в следующей редакции:

«

Общая протяженность по планируемым участкам федерального значения	257,50									
---	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

в таблице «2.1.6. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог регионального значения»:

строки

«

0050	22005003	Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи	Коломенский	С	23,81	I	4	65	400-800	952,6
0050	22005004	Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи	Коломенский	С	17,19	I	4	65	700	1203,3

»

изложить в следующей редакции:

«

0050	22005003	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломенский	С	23,94	I	4	65	400-800	957,6
0050	22005004	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломенский	С	17,14	I	4	65	700	1199,8

»;

строки

«

0051	22005102	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберецкий	С	2,54	I	4	65	400	101,7
0051	22005103	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Раменский	С	2,82	I	4	65	100	28,2

»

изложить в следующей редакции:

«

0051	22005102	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление)	Люберцы	С	2,71	I	4	65	400	108,4
0051	22005103	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление)	Раменский	С	2,82	I	4	65	100	28,2

»;

строку

«

0098	22009802	Осташковское шоссе	Мытищи	С	1,15	I	6	72	400	46,1
------	----------	--------------------	--------	---	------	---	---	----	-----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

0098	22009802	Осташковское шоссе	Мытищи	С	1,15	I	2-4	65	400	46,1
------	----------	--------------------	--------	---	------	---	-----	----	-----	------

»;

строку

«

Общая протяженность по планируемым участкам регионального значения	280,46									
--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

изложить в следующей редакции:

«

Общая протяженность по планируемым участкам регионального значения	280,71									
---	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

3) в подразделе «2.1.4. Сеть обычных автомобильных дорог в Московской области» в таблице «2.1.8. Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения»:

строку

«

0057	32005703	Лесные поляны - Ивантеевка	Пушкинский	С	1,68	I	4	65	200	33,6
------	----------	-------------------------------	------------	---	------	---	---	----	-----	------

»

изложить в следующей редакции

«

0057	32005703	Лесные поляны – Ивантеевка	Пушкинский	С	1,62	I	4	65	200	32,4
------	----------	----------------------------	------------	---	------	---	---	----	-----	------

»;

после строки

«

0057	32005703	Лесные поляны - Ивантеевка	Пушкинский	С	1,68	I	4	65	200	33,6
------	----------	-------------------------------	------------	---	------	---	---	----	-----	------

»

дополнить строками следующего содержания:

«

0057	32005704	Лесные поляны – Ивантеевка	Ивантеевка	С	0,13	I	4	65	100	1,3
0057	32005705	Лесные поляны – Ивантеевка	Пушкинский	С	1,65	I	4	65	200	33,0

»;

признать утратившей силу строку:

«

0058	32005801	Звенигород – Синьково – М-9 «Балтия»	Истринский	С	3,39	I	4	65	400	135,8
------	----------	---	------------	---	------	---	---	----	-----	-------

»;

строки

«

0059	32005901	Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия»	Солнечногорский	С	2,50	I	4	65	200	49,9
0059	32005902	Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия»	Истринский	С	15,71	I	4	65	200	314,1
0059	32005903	Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия»	Истринский	Р	1,08	I	4	65	100	10,8

»

изложить в следующей редакции

«

0059	32005901	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Солнечногорск	С	2,50	III	2	46	200	49,9
0059	32005902	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Истра	С	4,50	III	2	46	200	90,0
0059	32005903	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Истра	Р	1,08	III	2	46	100	10,8

»;

после строки

«

0059	32005903	Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия»	Истринский	Р	1,08	I	4	65	100	10,8
------	----------	--	------------	---	------	---	---	----	-----	------

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

0059	32005904	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Истра	С	13,07	III	2	46	200	261,4
------	----------	--	-------	---	-------	-----	---	----	-----	-------

»;

после строки

«

0074	32007419	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	С	16,33	I	4	65	200	326,6
------	----------	-----------------	---------------	---	-------	---	---	----	-----	-------

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

0074	32007420	Пятницкое шоссе	Солнечногорск	С	2,75	I	4	65	200	55,0
------	----------	-----------------	---------------	---	------	---	---	----	-----	------

»;

после строки

«

0081	32008102	Каширское шоссе	Домодедово	Р	1,26	I	6	72	100	12,6
------	----------	-----------------	------------	---	------	---	---	----	-----	------

»

дополнить строками следующего содержания:

«

0081	32008103	Каширское шоссе	Домодедово	Р	38,67	I	4-6	72	100	386,7
0081	32008104	Каширское шоссе	Ступино	Р	7,49	I	4-6	72	100	74,9

»;

строки

«

0082	32008202	Хлебниково - Рогачево	Лобня	Р	1,96	I	6	72	100	19,6
0082	32008203	Хлебниково - Рогачево	Дмитровский	Р	1,24	I	6	72	100	12,4

»

изложить в следующей редакции

«

0082	32008202	Хлебниково – Рогачево	Лобня	Р	1,96	I	4	65	100	19,6
0082	32008203	Хлебниково – Рогачево	Дмитровский	Р	1,24	I	4	65	100	12,4

»;

строку

«

0089	32008905	Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный	Люберецкий	С	5,51	I	6	72	100	55,1
------	----------	--	------------	---	------	---	---	----	-----	------

»

изложить в следующей редакции

«

0089	32008905	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберцы	С	5,46	I	6	72	100	54,6
------	----------	--	---------	---	------	---	---	----	-----	------

»;

строку

«

0099	32009901	Мытищи - МКАД	Мытищи	С	3,61	I	4	65	200	72,2
------	----------	---------------	--------	---	------	---	---	----	-----	------

»

изложить в следующей редакции

«

0099	32009901	Мытищи – МКАД	Мытищи	С	4,55	I	4	65	200	91,0
------	----------	---------------	--------	---	------	---	---	----	-----	------

»;

признать утратившими силу строки:

«

0128	32012802	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Ленинский	Р	0,48	I	4	65	100	4,8
0128	32012803	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Подольск	Р	4,22	I	4	65	100	42,2

»;

строку

«

0134	32013401	Пушкино - Красноармейск (М-8 «Холмогоры» - Красноармейск)	Пушкинский	Р	13,23	I	6	72	100	132,3
------	----------	---	------------	---	-------	---	---	----	-----	-------

»

изложить в следующей редакции:

«

0134	32013401	Пушкино – Красноармейск (М-8 «Холмогоры» – Красноармейск)	Пушкинский	Р	13,23	I	4	65	100	132,3
------	----------	---	------------	---	-------	---	---	----	-----	-------

»;

признать утратившей силу строку:

«

0165	32016501	г. Химки, Лихачевское шоссе (Ново-Киреево)	Химки	Р	1,17	I	6	72	400	46,9
------	----------	---	-------	---	------	---	---	----	-----	------

»;

строку

«

0197	32019701	М-8 «Холмогоры» - Ивантеевка - завод ЖБК	Ивантеевка	Р	0,79	II	4	65	100	7,9
------	----------	---	------------	---	------	----	---	----	-----	-----

»

изложить в следующей редакции:

«

0197	32019701	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – завод ЖБК	Ивантеевка	Р	0,79	II	4	65	50	3,9
------	----------	---	------------	---	------	----	---	----	----	-----

»;

строки

«

0214	32021401	Подольск - Климовск	Подольск	С	3,22	II	4	65	200	64,5
0214	42021401	Подольск - Климовск	Подольск	С	0,96	МУ	2	0	50	4,8

»

изложить в следующей редакции:

«

0214	32021401	Подольск – Климовск	Подольск	С	3,14	МУ	4	-	100	31,4
0214	42021402	Подольск – Климовск	Подольск	Р	0,37	МУ	4	-	70	2,6

»;

после строки

«

0214	42021401	Подольск - Климовск	Подольск	С	0,96	МУ	2	0	50	4,8
------	----------	---------------------	----------	---	------	----	---	---	----	-----

дополнить строкой следующего содержания:

«

0214	42021403	Подольск – Климовск	Подольск	Р	0,88	МУ	2	-	70	6,2
------	----------	---------------------	----------	---	------	----	---	---	----	-----

»;

строку

«

0228	32022801	Обход г. Солнечногорска	Солнечногорский	С	8,97	I	4	65	200	179,4
------	----------	-------------------------	-----------------	---	------	---	---	----	-----	-------

»

изложить в следующей редакции:

«

0228	32022801	Обход г. Солнечногорска	Солнечногорск	С	6,22	I	4	65	200	124,4
------	----------	-------------------------	---------------	---	------	---	---	----	-----	-------

»;

строки

«

0293	32029301	Северный обход г. Истра	Истра	С	6,98	III	2	46	200	139,6
0293	32029302	Северный обход г. Истра	Истра	С	8,95	III	2	46	400	358,0

»

изложить в следующей редакции:

«

0293	32029301	Северный обход г. Истра (включая а/д «Северный обход г. Истра» - «Андреевское-Полевшина»)	Истра	С	1,86	III	2	46	200	37,2
0293	32029302	Северный обход г. Истра	Истра	С	1,63	III	2	46	200	32,6

»;

строки

«

0325	32032501	М-3 "Украина" - Афанасовка – Савеловка - Могутово	Наро- Фоминский	Р	1,26	III	2	46	200	25,2
------	----------	--	--------------------	---	------	-----	---	----	-----	------

0325	32032502	М-3 "Украина" - Афанасовка - Савеловка - Могутово	Наро-Фоминский	С	2,21	III	2	46	200	44,2
------	----------	---	----------------	---	------	-----	---	----	-----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

0325	32032501	М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово	Наро-Фоминский	Р	1,26	III	2	46	80	10,1
0325	32032502	М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово	Наро-Фоминский	С	5,09	III	2	46	100	50,9

»;

признать утратившими силу строки:

«

0325	32032503	М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово	Наро-Фоминский	Р	0,32	III	2	46	200	6,4
0325	32032504	М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово	Наро-Фоминский	С	2,50	III	2	46	200	50,0

»;

признать утратившими силу строки:

«

0343	32034301	Звенигород – Аксиньино – Николина Гора	Одинцовский	С	5,43	I	4	65	400	217,4
0343	32034302	Звенигород – Аксиньино – Николина Гора	Одинцовский	Р	4,70	I	4	65	100	47,0
0343	32034303	Звенигород – Аксиньино – Николина Гора	Звенигород	Р	1,58	I	4	65	100	15,8
0343	32034304	Звенигород – Аксиньино – Николина Гора	Одинцовский	Р	0,98	III	2	46	100	9,8

»;

строки

«

0385	32038501	М-4 "Дон" - Большое Алексеевское	Домодедово	С	13,05	III	2	46	200	260,9
0385	32038502	М-4 "Дон" - Большое Алексеевское	Домодедово	Р	0,48	III	2	46	100	4,8

»

изложить в следующей редакции:

«

0385	32038501	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домодедово	С	14,02	III	2	46	200	280,4
0385	32038502	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домодедово	Р	0,94	III	2	46	80	7,5

»;

признать утратившей силу строку:

«

1065	32106501	«Звенигород – Аксиньино – Николина Гора» – Липки	Одинцовский	Р	1,06	IV	2	35	100	10,6
------	----------	--	-------------	---	------	----	---	----	-----	------

»;

признать утратившей силу строку:

«

1074	32107401	«Звенигород – Аксиньино – Николина – Гора» – Палицы	Одинцовский	Р	0,97	II	2	49	100	9,7
------	----------	---	-------------	---	------	----	---	----	-----	-----

»;

признать утратившей силу строку:

«

1155	32115501	Сергеевка – Лесопроект	Подольск	Р	1,60	IV	2	35	100	16,0
------	----------	------------------------	----------	---	------	----	---	----	-----	------

»;

признать утратившей силу строку:

«

1333	32133301	Солнечногорск – Тараканово – Попелково – Новое	Солнечногорский	Р	2,07	IV	2	35	100	20,7
------	----------	--	-----------------	---	------	----	---	----	-----	------

»;

признать утратившей силу строку:

«

1665	52166501	г. Долгопрудный, ул. Летная	Долгопрудный	Р	0,84	ЖУ	4	0	40	3,4
------	----------	-----------------------------	--------------	---	------	----	---	---	----	-----

»;

строку

«

1685	42168501	г. Долгопрудный, ул. Дирижабельная	Долгопрудный	Р	1,74	МУ	4	0	40	6,9
------	----------	------------------------------------	--------------	---	------	----	---	---	----	-----

»

изложить в следующей редакции:

«

1685	42168501	г. Долгопрудный, ул. Дирижабельная	Долгопрудный	Р	1,04	МУ	4	0	40	4,2
------	----------	------------------------------------	--------------	---	------	----	---	---	----	-----

»;

признать утратившими силу строки:

«

1689	42168901	г. Долгопрудный, просп. Ракетостроителей	Долгопрудный	Р	1,37	МУ	4	0	40	5,5
1689	42168902	г. Долгопрудный, Новый бул.	Долгопрудный	Р	1,19	МУ	4	0	40	4,8

»;

строки

«

1696	32169602	Носовихинское шоссе	Ногинский	Р	19,63	I	4	65	50	98,2
1696	42169603	Носовихинское шоссе	Балашиха	Р	8,86	МУ	4	65	50	44,3

»

изложить в следующей редакции:

«

1696	42169602	Носовихинское шоссе	Балашиха	Р	8,86	МУ	4	65	50	44,3
1696	32169603	Носовихинское шоссе	Богородский	Р	8,22	I	4	65	50	41,1

»;

после строки

1696	42169603	Носовихинское шоссе	Балашиха	Р	8,86	МУ	4	65	50	44,3
------	----------	---------------------	----------	---	------	----	---	----	----	------

»

дополнить строками следующего содержания:

«

1696	32169604	Носовихинское шоссе	Богородский	С	2,21	I	4	65	150	33,2
------	----------	---------------------	-------------	---	------	---	---	----	-----	------

1696	32169605	Носовихинское шоссе	Богородский	Р	9,27	І	4	65	50	46,4
------	----------	---------------------	-------------	---	------	---	---	----	----	------

»;

строку

«

1690	42169001	г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе	Долгопрудный	Р	4,79	МУ	6	0	80	38,3
------	----------	------------------------------------	--------------	---	------	----	---	---	----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

1690	42169001	г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе	Долгопрудный	Р	1,19	МУ	6	0	80	9,5
------	----------	------------------------------------	--------------	---	------	----	---	---	----	-----

»;

строку

«

1697	42169701	г. Железнодорожный, ул. Керамическая - Павлино I	Балашиха	Р	3,82	МУ	4	0	50	19,1
------	----------	--	----------	---	------	----	---	---	----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

1697	42169701	г. Железнодорожный, ул. Керамическая - Павлино I	Балашиха	Р	4,08	МУ	4	0	50	20,4
------	----------	--	----------	---	------	----	---	---	----	------

»;

строку

«

1700	42170001	г. Ивантеевка, ул. Заводская	Ивантеевка	Р	1,40	МУ	2	0	50	7,0
------	----------	------------------------------	------------	---	------	----	---	---	----	-----

»

изложить в следующей редакции:

«

1700	42170001	г. Ивантеевка, ул. Заводская	Ивантеевка	Р	1,40	МУ	4	0	50	7,0
------	----------	------------------------------	------------	---	------	----	---	---	----	-----

»;

строку

«

1710	42171001	Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково	Ивантеевка	Р	5,05	МУ	4	0	50	25,3
------	----------	--	------------	---	------	----	---	---	----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

1710	32171001	Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково	Пушкинский	Р	0,75	І	4	65	90	6,8
------	----------	--	------------	---	------	---	---	----	----	-----

»;

после строки

«

1710	42171001	Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково	Ивантеевка	Р	5,05	МУ	4	0	50	25,3
------	----------	--	------------	---	------	----	---	---	----	------

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

1710	42171002	Ярославское шоссе – Ивантеевка – Щелково	Ивантеевка	Р	3,77	МУ	4	0	50	18,9
------	----------	---	------------	---	------	----	---	---	----	------

»;

строки

«

1718	42171801	Королев - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Королев	С	0,38	МУ	4	0	100	3,8
1718	32171802	Королев - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	1,26	И	4	65	200	25,2
1718	32171803	Королев - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Ивантеевка	С	3,31	И	4	65	100	33,1
1718	32171804	Королев - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	0,16	И	4	65	100	1,6

»

изложить в следующей редакции:

«

1718	32171801	Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Королёв	С	1,58	II	2	49	200	31,6
1718	32171802	Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	2,27	И	4	65	100	22,7
1718	32171803	Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Ивантеевка	С	1,19	II	2	49	100	11,9
1718	32171804	Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	0,79	И	4	65	100	7,9

»;

признать утратившими силу строки:

«

1718	32171805	Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Ивантеевка	С	1,21	II	2	49	100	12,1
1718	32171805	Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	0,80	II	2	49	100	8,0

»;

строку

«

1761	42176101	Восточный обход г. Подольска	Подольск	С	9,41	МУ	4	0	50	47,1
------	----------	------------------------------	----------	---	------	----	---	---	----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

1761	42176101	Восточный обход г. Подольска	Подольск	С	5,05	МУ	4	0	50	25,3
------	----------	------------------------------	----------	---	------	----	---	---	----	------

»;

после строки

1761	42176101	Восточный обход г. Подольска	Подольск	С	9,41	МУ	4	0	50	47,1
------	----------	------------------------------	----------	---	------	----	---	---	----	------

»

дополнить строками следующего содержания:

«

1761	42176102	Восточный обход г. Подольска	Подольск	Р	1,09	МУ	4	0	50	5,5
1761	42176103	Восточный обход г. Подольска	Подольск	Р	3,28	МУ	2-4	0	50	16,4

»;

признать утратившей силу строку:

«

1777	42177701	ул. Ворошилова	Серпухов	Р	3,63	МУ	2	0	100	36,3
------	----------	----------------	----------	---	------	----	---	---	-----	------

»;

признать утратившей силу строку:

«

1828	32182801	Малаховка - Красково	Люберецы	С	2,9	II	2-4	65	400	116,0
------	----------	----------------------	----------	---	-----	----	-----	----	-----	-------

»;

признать утратившей силу строку:

«

1902	32190200	съезды Бусиновской транспортной развязки	Химки	С	0,81	-	2	65	400	32,4
------	----------	--	-------	---	------	---	---	----	-----	------

»;

строку

«

1919	32191901	Рождествено - Зеленково - Лобаново	Истра	Р	2,08	IV	2	35	100	20,8
------	----------	------------------------------------	-------	---	------	----	---	----	-----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

1919	32191901	Рождествено - Зеленково - Лобаново	Истра	Р	1,70	IV	2	35	100	17,0
------	----------	------------------------------------	-------	---	------	----	---	----	-----	------

»;

признать утратившей силу строку:

«

1919	32191903	Рождествено - Зеленково - Лобаново	Истра	С	4,00	IV	2	35	100	80,0
------	----------	------------------------------------	-------	---	------	----	---	----	-----	------

»;

строку

«

1934	32193401	Рублево - Раздоры	Одинцовский	С	1,71	ЖУ	2	-	50	8,6
------	----------	-------------------	-------------	---	------	----	---	---	----	-----

»

изложить в следующей редакции:

«

1934	32193401	Рублево - Раздоры	Одинцовский	С	1,55	ЖУ	2	-	50	7,8
------	----------	-------------------	-------------	---	------	----	---	---	----	-----

»;

признать утратившими силу строки:

«

1939	32193901	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Воскресенском районе	Воскресенский	С	3,51	IV	2	35	200	70,2
1939	32193902	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Воскресенском районе	Раменский	С	1,86	IV	2	35	200	37,2

»;

строку

«

1940	32194000	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Наро-Фоминский	Наро-Фоминский	С	1,20	IV	2	35	50-500	6,0
------	----------	--	----------------	---	------	----	---	----	--------	-----

»

изложить в следующей редакции:

«

1940	32194000	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Наро-Фоминском городском округе	Наро-Фоминский	С	1,51	IV	2	35	100	15,1
------	----------	--	----------------	---	------	----	---	----	-----	------

»;

признать утратившей силу строку:

«

1971	32197101	Северный обход г. Истра – «Андреевское – Полевшина»	Истра	С	0,70	III	2	46	200	14,0
------	----------	---	-------	---	------	-----	---	----	-----	------

»;

после строки

«

1979	42197901	Подъезд к г. Электроугли	Богородский	С	1,25	III	2	46	100	12,5
------	----------	--------------------------	-------------	---	------	-----	---	----	-----	------

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

1980	32198001	Участок Юго-Восточной хорды от МКАД до Солнцево-Бутово-Видное	Ленинский	С	3,41	I	10	100	200	68,2
------	----------	---	-----------	---	------	---	----	-----	-----	------

»;

после строки

«

1982	32198201	Можайское шоссе - Полушкино	Одинцовский	С	1,29	IV	2	35	35-200	26,0
------	----------	-----------------------------	-------------	---	------	----	---	----	--------	------

»

дополнить строками следующего содержания:

«

1983	32198301	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Солнечногорск	Солнечногорск	С	3,67	IV	2	35	100	36,7
1984	32198401	Северный подъезд к г. Лобня	Лобня	С	1,89	III	2	46	100	18,9
1985	62198501	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки	Долгопрудный	Р	1,02	III	2	46	50	5,1
1985	62198502	Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки	Долгопрудный	С	1,09	III	2	46	150	16,4
1986	42198601	г. Наро-Фоминск, ул. Ленина	Наро-Фоминский	Р	0,22	МУ	2	-	40	0,9
1987	42198701	г. Наро-Фоминск, ул. Ленина-ул. Московская	Наро-Фоминский	С	0,42	МУ	2	-	40	1,7
1988	42198801	г. Пушкино, Проектируемая улица	Пушкинский	С	0,61	МУ	2	-	100	6,1
1989	42198902	г.Щелково, ул. Первомайская	Щелково	Р	3,03	МУ	2-4	-	60	18,2
1989	42198902	г.Щелково, ул. Первомайская	Щелково	С	0,44	МУ	2-4	-	100	4,4
1990	32199001	Андреевское - Полевшина	Истра	Р	0,77	III	2	46	80	6,2
1991	32199101	ММК - Духанино - Андреевское - Истра	Истра	Р	1,62	III	2	46	80	13,0

1992	32199201	ММК - Рычково - Истра	Истра	Р	4,12	III	2	46	100	41,2
1993	32199301	Аносино - Покровское	Истра	Р	0,47	III	2	46	100	4,7
1994	32199401	Боковой проезд автомобильной дороги М-9 «Балтия»	Истра	С	2,54	III	2	46	100	25,4
1995	32199501	Обход д. Стрелино	Солнечногорск	С	1,62	III	2	46	200	32,4
1996	42199601	ст. Водники - ст. Долгопрудная	Долгопрудный	С	1,26	МУ	2	-	50	6,3
1997	32199701	Подъезд к земельным участкам для многодетных семей	Раменский	С	1,04	IV	2	35	200	20,8
1997	32199702	Подъезд к земельным участкам для многодетных семей	Бронницы	С	0,25	IV	2	35	200	5,0
1998	32199801	Подъезд к мкр. Опалиха	Красногорск	С	1,53	IV	2	35	100	15,3
2000	42200001	Ильинское - Бузланово	Красногорск	Р	2,37	МУ	2-4	-	60- 180	16,5

»;

строки

«

Общая протяженность по реконструируемым участкам регионального значения	4460,32								
Общая протяженность по планируемым участкам регионального значения	1842,73								
в том числе общая протяженность магистральных улиц	444,55								
в том числе общая протяженность улиц в жилой застройке и главных улиц в населенных пунктах	91,45								

»

изложить в следующей редакции:

«

Общая протяженность по реконструируемым участкам регионального значения	4492,90								
Общая протяженность по планируемым участкам регионального значения	1741,17								
в том числе общая протяженность магистральных улиц	444,45								
в том числе общая протяженность улиц в жилой застройке и главных улиц в населенных пунктах	90,45								

»;

4) в подразделе «2.3.2. Развитие рельсового скоростного пассажирского транспорта»: абзац второй изложить в следующей редакции:

«- продление линий метрополитена на территорию Московской области;»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«- продление линий Московского метрополитена на территорию Московской области;»

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«На территории Московской области предусмотрено продление линий метрополитена на территории городских округов Мытищи, Красногорск, Балашиха. Ширина зоны планируемого размещения линий метрополитена составляет 50 м (по 25 м в каждую сторону от оси линии).»;

в Таблице «2.3.5. Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта»:

строку

«

806	80601	Москва - Люберцы - Москва	Люберецкий	С	6,12	400	244,8
-----	-------	---------------------------	------------	---	------	-----	-------

»

изложить в следующей редакции:

«

806	80601	Москва – Люберцы – Москва	Люберцы	С	6,22	400	248,8
-----	-------	---------------------------	---------	---	------	-----	-------

»;

строки

«

808	80801	Ивантеевка - Пушкино	Пушкинский	С	6,44	200	128,8
808	80802	Ивантеевка - Пушкино	Ивантеевка	С	2,21	100	22,1

»

изложить в следующей редакции:

«

808	80801	Ивантеевка – Пушкино	Пушкинский	С	1,18	200	23,6
808	80802	Ивантеевка – Пушкино	Ивантеевка	С	1,33	100	13,3

»;

после строки

«

808	80802	Ивантеевка - Пушкино	Ивантеевка	С	2,21	100	22,1
-----	-------	----------------------	------------	---	------	-----	------

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

808	80803	Ивантеевка – Пушкино	Пушкинский	С	6,48	200	129,6
-----	-------	----------------------	------------	---	------	-----	-------

»;

строку

«

810	81001	Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щелково	Мытищи	С	8,58	100	85,8
-----	-------	---	--------	---	------	-----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

810	81001	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Мытищи	С	8,77	100	87,7
-----	-------	---	--------	---	------	-----	------

»;

строку

«

810	81005	Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щелково	Пушкинский	С	3,01	100-400	120,4
-----	-------	---	------------	---	------	---------	-------

»

изложить в следующей редакции:

«

810	81005	Мытищи – Королев – Ивanteeвка – Щёлково	Пушкинский	С	2,98	330	98,3
-----	-------	---	------------	---	------	-----	------

»;

строку

«

816	81604	Одинцово - Красногорск - Мякинино	Красногорский	С	15,42	400	616,8
-----	-------	-----------------------------------	---------------	---	-------	-----	-------

»

изложить в следующей редакции:

«

816	81604	Одинцово – Красногорск – Мякинино	Одинцовский	С	15,42	400	616,8
-----	-------	-----------------------------------	-------------	---	-------	-----	-------

»;

строку

«

817	81701	Ильинское - Усово - Красногорск	Красногорский	С	8,96	50	44,8
-----	-------	---------------------------------	---------------	---	------	----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

817	81701	Ильинское-Усово – Красногорск	Красногорск	С	8,21	50	41,1
-----	-------	-------------------------------	-------------	---	------	----	------

»;

строку

«

820	82004	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	Химки	С	0,39	400	15,6
-----	-------	---	-------	---	------	-----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

820	82004	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	Химки	С	3,4	100	34,0
-----	-------	---	-------	---	-----	-----	------

»;

признать утратившей силу строку:

«

820	82005	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	Химки	С	3,66	400	146,4
-----	-------	---	-------	---	------	-----	-------

»;

строки

«

824	82401	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Химки	С	4,14	400	165,6
824	82402	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Долгопрудный	С	3,13	400	125,2
824	82403	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Мытищи	С	12,19	400	487,6

»

изложить в следующей редакции:

«

824	82401	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Химки	С	4,14	100	41,4
824	82402	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Долгопрудный	С	1,81	100	18,1
824	82403	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Долгопрудный	С	2,50	400	100,0

»;

после строки

«

824	82403	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Мытищи	С	12,19	400	487,6
-----	-------	-------------------------------------	--------	---	-------	-----	-------

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

824	82404	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Мытищи	С	11,94	400	477,6
-----	-------	-------------------------------------	--------	---	-------	-----	-------

»;

строку

«

829	82901	Химки - северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево	Химки	С	7,45	100	74,5
-----	-------	--	-------	---	------	-----	------

»

изложить в следующей редакции:

«

829	82901	Химки - северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево	Химки	С	7,84	100	78,4
-----	-------	--	-------	---	------	-----	------

»;

строку

«

		Всего на территории Московской области			390,96		
--	--	--	--	--	--------	--	--

»

изложить в следующей редакции:

«

		Всего на территории Московской области			391,48		
--	--	--	--	--	--------	--	--

»;

в Таблице «2.3.6. Планируемые характеристики объектов для обслуживания ЛРТ»:

строки

«

806	Москва - Люберцы - Москва	6,12	6,0
825	Люберцы - Лыткарино - Молоково	15,09	

»

изложить в следующей редакции:

«

806	Москва - Люберцы - Москва	6,22	6,0
825	Люберцы - Лыткарино - Молоково	15,09	

»;

строки

«

809	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	13,39	30,0-45,0
818	Молоково – Видное	10,17	
815	Подольск – Домодедово – Раменское	62,35	
823	Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)	6,26	
826	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское)	5,76	
822	Подъезд к аэродрому Раменское	9,17	

»

изложить в следующей редакции:

«

809	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	13,39	30,0-45,0
818	Молоково – Видное	10,17	
815	Подольск – Домодедово – Раменское	62,35	
823	Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)	6,26	
826	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское)	5,76	
822	Подъезд к аэродрому Раменское	5,72	

»;

после строки

«

819	Москва – Бутово – Щербинка – Видное	25,81	8,0
-----	-------------------------------------	-------	-----

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

817	Ильинское-Усово – Красногорск	8,21	5,5
-----	-------------------------------	------	-----

»;

признать утратившей силу строку:

«

817	Ильинское-Усово – Красногорск	8,27	8,0-10,0
-----	-------------------------------	------	----------

»;

после строки

«

824	Шереметьево - Долгопрудный - Мытищи	19,46	8,0-10,0
-----	-------------------------------------	-------	----------

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

829	Химки - северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево	7,84	8,0-10,0
-----	--	------	----------

»;

строки

«

810	Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щелково	34,19	10,0-12,0
808	Ивантеевка - Пушкино	8,65	

»

изложить в следующей редакции:

«

810	Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щелково	35,00	10,0-12,0
808	Ивантеевка - Пушкино	8,99	

»;

5) В подразделе 2.3.5 «Транспортные развязки и путепроводы на автомобильных дорогах в Московской области в Таблице «2.3.10. Планируемые характеристики транспортных развязок на автомобильных дорогах федерального значения»:

признать утратившей силу строку:

«

1026	Лихачевское шоссе	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Химки	С
------	-------------------	---------------------------------	-------	---

»;

после строки

«

1124	М-3 «Украина»	А-113 ЦКАД	Наро-Фоминский	С
------	---------------	------------	----------------	---

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

1135	М-9 «Балтия»	Глухово - Николо Урюпино	Красногорск	Р
------	--------------	--------------------------	-------------	---

»;

признать утратившей силу строку:

«

1147	М-2 «Крым»	Новый ввод М-2 «Крым» в Москву (восточный дублер Варшавского шоссе)	Ленинский	С
------	------------	---	-----------	---

»;

после строки

«

1231	М-11 «Москва - Санкт-Петербург»	Автомобильная дорога местного значения (обход г. Химки)	Химки	С
------	---------------------------------	---	-------	---

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

1232	М-4 «Дон»	Каширское шоссе - Барыбино - Кишино - Большое Алексеевское	Домодедово	Р
------	-----------	--	------------	---

»;

в Таблице «2.3.11. Планируемые характеристики транспортных развязок регионального значения»:

признать утратившей силу строку:

«

2099	Волоколамское шоссе	Волоколамское шоссе - Мансурово - Раково	Истринский	С
------	---------------------	--	------------	---

»;

признать утратившей силу строку:

«

2159	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С
------	--	---	------------	---

»;

строку

«

2160	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (новое направление)	Малаховка - Красково	Люберецкий	С
------	--	----------------------	------------	---

»

изложить в следующей редакции:

«

2160	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление)	Красково - Коренево – Торбеево	Люберцы	С
------	--	--------------------------------	---------	---

»;

признать утратившей силу строку:

«

2161	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Малаховка – Красково	Люберецкий	С
------	--	----------------------	------------	---

»;

после строки

«

2192	М-10 «Россия»	г. Химки, ул. Репина	Химки	С
------	---------------	----------------------	-------	---

»

дополнить строками следующего содержания:

«

2193	Путилковское шоссе	Проектируемый проезд № 6699	Москва	Р
2194	А-106 «Рублево-Успенское шоссе»	улица местного значения д. Раздоры, ул. Утренняя	Одинцовский	С
2195	М-2 «Крым»	Юго-Восточная хорда	Ленинский	С

».

2. Карту развития объектов транспортной инфраструктуры и Карту зон с особыми условиями использования от объектов транспортной инфраструктуры изложить в следующей редакции:

**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
КАРТА РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МАСШТАБ 1:1 000 000
ПУТЕВЫЙ ЧАСТЬ



**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
КАРТА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОТ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МАСШТАБ 1:100 000
ОТВЕРЖДАЮЩАЯ ЧАСТЬ

