

Паспорт муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы Истринского муниципального района в 2015-2019 годах»

Наименование муниципальной программы	Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы Истринского муниципального района в 2015-2019 годах
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Развитие транспортной системы, обеспечивающей оптимизацию регулярных пассажирских и грузовых перевозок, сокращение транспортных издержек. 3. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание условий по организации транспортного обслуживания населения. 2. Увеличение пропускной способности и улучшение параметров транспортной системы района. 3. Обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения. 4. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации Истринского муниципального района (Комитет дорожного хозяйства, транспорта и связи)
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Истринского муниципального района Московской области
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2019 годы
Перечень подпрограмм	"Развитие транспортного комплекса района",

	"Развитие улично-дорожной сети", "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района"					
Источники финансирования муниципальной программы,	Всего	2015	2016	2017	2018	2019
всего, в т.ч по годам	3203370,7	500023,5	779878,8	591979,4	649083,5	682405,5
Средства бюджета Истринского муниципального района	2413390,2	416513	456508,8	470279,4	502583,5	567505,5
в том числе средства муниципального дорожного фонда Истринского муниципального района	240710,5	25460,5	36500,0	43050,0	56500,0	79200,0
Другие источники	551070	58050	286870	78650	90000	35700
Планируемые результаты реализации государственной программы	<p>Повышение качества транспортных услуг. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования для льготных категорий. Обеспечение регулярности расписания пассажирских перевозок Оптимизация маршрутной сети и расписания в соответствии со спросом на услуги пассажирского транспорта. Создание условий для приоритетного проезда пассажирского транспорта. Сохранение и развитие улично – дорожной сети района . Оптимизация парковочного пространства Недопущение роста дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести последствий, смертности от ДТП.</p>					

1. Характеристика проблем, решение которых осуществляется путем реализации муниципальной программы.

Муниципальная программа "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы Истринского муниципального района в 2015 -2019 годах" (далее - Программа) разработана в соответствии с [Порядком](#) разработки и реализации муниципальных программ Истринского муниципального района, утвержденным постановлением Главы района от 29.08.2014 N3445/8, направлена на решение задач и достижение целей указанных в Паспорте программы.

Транспортная система и дорожное хозяйство являются составной частью производственной инфраструктуры Истринского муниципального района. Устойчивое и эффективное развитие этих составляющих - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В транспортной системе Истринского муниципального района значительная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная работа - осуществление городских и пригородных перевозок населения.

На территории Истринского муниципального района регулярные перевозки осуществляются по 31 маршруту регулярных перевозок, из которых -16 муниципальных маршрутов пригородного сообщения, 5 муниципальных городского сообщения, 1- школьный, остальные межсубъектные или межмуниципальные.

Регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом осуществляет филиал ГУП МО «Мострансавто» «Истринское автотранспортное предприятие».

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на пригородных маршрутах, в основном составляет от 5 лет и более.

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов

Необходимым условием обеспечения устойчивого социально-экономического развития является решение задач по улучшению дорожно-транспортного обслуживания населения путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличения количества населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, количества и протяженности автобусных маршрутов, количества автобусов и обновления автобусного парка.

Объем перевозок пассажиров транспортом по району в 2013 году составил 6888,6 тыс. человек, из них транспорт общего пользования 5277,9 тыс. человек, количество граждан, имеющих льготные проездные документы 2685,3 человек.

Основу транспортной инфраструктуры Истринского района составляют автомобильные дороги федерального,

межмуниципального или регионального значения, местного значения, а также железнодорожные пути.

В Истринском муниципальном районе протяженность автомобильных дорог, местного значения – 653, 91 км, из них с твердым покрытием 445,8 км, грунтовых- 208,11 км. Через административный центр района город Истра проходит региональная трасса Волоколамское шоссе, по которой осуществляется движение транзитного транспорта.

Только 63,4 % дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:
отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития района,
ухудшение транспортной доступности,
снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
Недостаточность пропускной способности дорожной сети приводит к заторам на дорогах в часы "пиковых" нагрузок и увеличению затрат времени на поездки.

Кроме того, существует проблемы в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

отсутствие специально выделенных полос для движения наземного пассажирского транспорта;
отсутствие парковочного пространства в нормативном объеме;
использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

Несмотря на наметившуюся в последние годы, тенденцию к снижению количества ДТП, дорожная обстановка в Истринском районе остается сложной.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность) приобрела особую остроту в связи с увеличением транспортных потоков и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 2013 год на дорогах Истринского муниципального района произошло 376 ДТП с пострадавшими, в том числе на муниципальных дорогах района произошло—0, в ДТП ранено- 515 чел., в том числе детей -32 , в ДТП погибло —57 чел., в т. ч. детей- нет. Смертность от дорожно-транспортных происшествий составила в 2013 году 47,52 случаев на 100 тысяч населения района.

Сложная обстановка с аварийностью ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки
- нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее). Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории Истринского муниципального района требует принятия неотложных и эффективных мер.

Ввиду разобщенности требований по обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно-целевого подхода к решению представленных проблем.

2. Прогноз развития дорожно-транспортного комплекса с учетом реализации Программы

Основные усилия в рамках Программы направлены на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к решению проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе, предусматривающий:

комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;

концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение целей социально-экономического развития района.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм Программы

Программа включает в себя три подпрограммы:

"Развитие транспортного комплекса района";

"Развитие улично-дорожной сети";

"Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Истринского муниципального района в 2015-2019 годах»

Подпрограммы являются взаимонезависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Подпрограмма " Развитие транспортной комплекс района " предусматривает решение задач по созданию условий по организации транспортного обслуживания населения. Решение задач подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

Подпрограмма " Развитие улично-дорожной сети " предусматривает решение задач по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения и обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с опорной дорожной сетью, снижения транзитного транспорта через административный центр района.

Подпрограмма "Обеспечение безопасности дорожного движения дорожного движения на территории Истринского муниципального района в 2015-2019 годах»

предусматривает предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности до 10,6 чел. на 100 тысяч населения.

**Планируемые результаты реализации программы
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы Истринского муниципального района в 2015- 2019 годах»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации <u>подпрограм мы</u>) 2013 г.	Планируемое значение показателя по годам реализации					
		бюджет Истринского муниципальн ого района	другие источник и				2015	2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Подпрограмма 1	Развитие транспортного комплекса района										
	Задача 1. Создание условий по организации транспортного обслуживания населения	473364,0	0	Показатель 1. Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов	%	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	

				регулярных перевозок муниципального района на конец года							
				Показатель 2. Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	0	0	0	0	0	0
		0	235800,0	Показатель 3. Количество машиномест на парковках общего пользования	машино место	-	500,0	2450	0	0	0
		0	185220	Показатель 4. Количество машиномест на перехватывающих парковках	машино место	-	100	380	900	905	0

	Подпрограмма 2.										
	Задача 1. Развитие сети автомобильных дорог местного значения	778,8	126750,0	Показатель 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационны м показателям в Московской области	%	2,38	0,5	0,5	0,9	0,9	0,9
				Показатель 2. Протяженность построенных и реконструирован ных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	1,6	9,58	1,1	3,0	6,4
				Показатель 3. Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог	единиц	0	2	1	1	1	5

				Московской области							
				Показатель 4. Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	км	-	11,75	3,39	1,625	5,0	5,0
Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения	893598,0			Показатель 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,03	25,5	26,4	27,2	30,0	31,0
				Показатель 2. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	единиц	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3											
Задача 1. Обеспечение безопасности дорожно-транспортного комплекса района	89790,0	0		Показатель 1. Смертность от ДТП	случаев на 100 тыс. населения	47,52	38,29	29,06	19,83	10,6	10,6

Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса района"

Паспорт подпрограммы " Развитие транспортного комплекса района "

Наименование подпрограммы		Развитие транспортного комплекса района								
Цель подпрограммы		<p>1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.</p> <p>2. Развитие транспортной системы, обеспечивающей оптимизацию регулярных пассажирских и грузовых перевозок, сокращение транспортных издержек</p> <p>3. Создание необходимого количества машиномест на парковках общего пользования и перехватывающих парковках вблизи железнодорожных станций</p>								
Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Истринского муниципального района								
Задачи подпрограммы		1. Создание условий по организации транспортного обслуживания населения.								
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы								
Источники финансирования подпрограммы и мероприятий подпрограммы по годам реализации	Программа «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы Истринского муниципального района в 2015-2019 годах»	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей)						
		Администрация Истринского муниципального района		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого	
				Всего, в том числе:	117148,0	324395,5	166448,4	175368,5	111024,5	894384,9
				средства бюджета Истринского муниципального района	79448,0	86675,5	93848,4	102368,5	111024,5	473364,9
Подпрограмма «Развитие										

	транспортного комплекса района»		другие источники	37700,0	237720,0	72600,0	73000,0	0	421020
Планируемые результаты реализации	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования, организация новых 4 маршрутов, создание парковочных мест на парковках общего пользования и перехватывающих парковках у пл. Миитовская, пл.Новопетровская, ст. НовоИерусалимская, ст. Дедовск, ст. Снегири								

Характеристика подпрограммы "Развитие транспортного комплекса района"

Реализация подпрограмма "Развитие транспортного комплекса района " будет осуществляться путем решения задачи:"Создание условий по организации транспортного обслуживания населения" Решение обеспечивается реализацией основных мероприятий:

организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В Истринском районе осуществляются пассажирские перевозки по 16 муниципальным маршрутам в пригородном сообщении по регулируемым тарифам. На протяжении последних пяти лет перевозки обеспечивает в соответствии с заключенными муниципальными контрактами Истринское АТП филиал ГУП МО «Мострансавто».

**Планируемые результаты реализации подпрограммы
"Развитие транспортного комплекса района"**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) 2013 г.	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Истринского муниципального района	Другие источники				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача 1. Создание условий по организации транспортного обслуживания населения	473364,9	0	Показатель 1. Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года	%	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9
				Показатель 2. Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и(или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	0	0	0	0	0	0
		0	235800,0	Показатель 3. Количество машиномест на парковках общего пользования	машиноместо	-	500,0	2450	0	0	0

		0	421020	Показатель 4. Количество машиномест на перехватывающих парковках	машино место	-	100	380	900	905	0
--	--	---	--------	--	-----------------	---	-----	-----	-----	-----	---

Перечень мероприятий подпрограммы " Развитие транспортного комплекса района "

N п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Источники финансирования	Сроки исполнения мероприятий по годам	Всего, тыс.руб	Объем финансирования по годам					Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
					2015	2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1 Создание условий по организации транспортного обслуживания населения	Итого	2015-2019	894384,9	117148	324395,5	166448,4	175368,5	111024,5	Обеспечение финансирования транспортным организациям выпадающих доходов,
		Средства бюджета Истринского района	2015-2019	473364,9	79448	86675,5	93848,4	102368,5	111024,5	
		Другие источники	2015-2019	421020	37700	237720	72600	73000	0	
1. 1.	.1.1 Размещение муниципального заказа на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, покрытие транспортным организациям выпадающих доходов, возникающих в связи с перевозкой пассажиров по регулируемым тарифам	Итого	2015-2019	473364,9	79448	86675,5	93848,4	102368,5	111024,5	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах. Повышение уровня жизни и подвижности населения. Обеспечение транспортной доступности для всех категорий граждан
		Средства бюджета Истринского района	2015-2019	473364,9	79448	86675,5	93848,4	102368,5	111024,5	
		Другие источники	2015-2019	0	0	0	0	0	0	
2	2. Оптимизация парковочного пространства	Итого	2015-2019	421020	37700	237720	72600	73000	0	
		Средства бюджета Истринского района	2015-2019	0	0	0	0	0	0	
		Другие источники	2015-2019	421020	37700	237720	72600	73000	0	
	2.1создание парковочных мест на парковках общего пользования	Средства бюджета Истринского района	2015-2019		0	0	0	0	0	Удовлетворение потребности населения в парковочных местах. Повышение уровня подвижности населения.
		Другие источники	2015-2019	235800	30000	205800	0	0	0	

2.2создание парковочных мест на перехватывающих парковках)	Средства бюджета Истринского района	2015-2019	0		0	0	0	0
	Другие источники	2015-2019	185220	7700	31920	72600	73000	0

**Оценка
влияния изменения объема финансирования на изменение
значений целевых показателей эффективности реализации
подпрограммы " Развитие транспортного комплекса района"**

Таблица 1

**ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ, НАПРАВЛЯЕМЫХ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ, НА 5%**

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий подпрограммы		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования подпрограммы	Объем финансирования дополнительного мероприятия (тыс. руб.)
	2015 год	90,9%	2015 год	91,0%		
Показатель 1. Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года	2015 год	90,9%	2015 год	91,0%	2015 год	3972,4
	2016 год	90,9%	2016 год	91,3%	2016 год	4333,7
	2017 год	90,9%	2017 год	91,6%	2017 год	4692,4
	2018 год	90,9%	2018 год	92,0%	2018 год	5118,4
	2015 год	90,9%	2019 год	92,3%	2019 год	5551,0

Таблица 2

**ПРИ УМЕНЬШЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ, НАПРАВЛЯЕМЫХ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ, НА 5%**

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий подпрограммы (тыс. чел.)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования подпрограммы	Объем финансирования дополнительного мероприятия (тыс. руб.)	
	Год	Значение	Год	Значение			
Показатель 1. Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года	2015 год	90,9%	2015 год	90,8%	2015 год	Снижение пассажиропотока, изменение графика движения на маршрутах по регулируемым тарифам, сокращение доли маршрутов по регулируемым тарифам в общем количестве маршрутов регулярных перевозок.	3972,4
	2016 год	90,9%	2016 год	90,5%	2016 год		4333,7
	2017 год	90,9%	2017 год	90,2%	2017 год		4692,4
	2018 год	90,9%	2018 год	90%	2018 год		5118,4
	2019 год	90,9%	2019 год	90,0%	2019 год		5551,0

**Методика расчета значений показателей эффективности
реализации подпрограммы " Развитие транспортного комплекса района"**

N п/п	Наименование показателя	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и/или железнодорожного сообщения с административным центром	Показатель характеризует обеспечение транспортной доступности административного центра для населения	%	Базовое значение показателя -0	По результатам статистических отчетов	годовая
2.	Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения : доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года	Показатель характеризует решение задачи "Создание условий по организации транспортного обслуживания населения". Показатель включает в себя количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, где в соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров организация транспортного обслуживания населения осуществляется автомобильным транспортом, равен отношению количества маршрутов, на которых осуществляются перевозки с предоставлением льгот, к общему количеству регулярных маршрутов пассажирского транспорта, умноженному на 100 процентов	%	Базовое значение показателя -90,9%	Реестр маршрутов регулярных перевозок Московской области (автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт), утвержденным Министерством транспорта Московской области, по состоянию на 01.01.2013 г	годовая
3.	Количество машиномест на парковках общего пользования	Показатель характеризует объем мер по обеспечению качества услуг транспорта для граждан, сокращение затрат времени на перевозки, направлен на выполнение требований Региональных норм по обеспечению нормативов из расчета 420 авт/1000чел.	машиномест	Базовое значение показателя -22400	По результатам отчетов	годовая

4.	Количество машиномест на перехватывающих парковках	Показатель характеризует объем мер по повышению быстроты и комфортности перемещения пассажиров и направлен на выполнение градостроительных норм , предусматривающих создание 10-15 мест на 100 пассажиров пригородного сообщения	машиномест	Базовое значение показателя -320	По результатам отчетов	годовая
----	--	--	------------	----------------------------------	------------------------	---------

Подпрограмма "Развитие улично-дорожной сети"
"

Паспорт подпрограмма "Развитие улично-дорожной сети"

Наименование подпрограммы		"Развитие улично-дорожной сети"							
Цель подпрограммы		1. Увеличение пропускной способности и улучшение параметров транспортной системы района. 2. Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения							
Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Истринского муниципального района							
Задачи подпрограммы		1. Развитие сети автомобильных дорог местного значения. 2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения.							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы и мероприятий подпрограммы по годам реализации	подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети "	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	Расходы (тыс.рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
		Администрация Истринского муниципального района	Всего, в том числе:	361810,5	388578,3	402491	383225	518691	2219195,8
			средства бюджета Истринского муниципального района, в т.ч.	316000	352078,3	359441	383225	439491	1850235,3
средства Дорожного фонда Истринского муниципального района	25460,5		36500	43050	56500	79200	240710,5		

		Другие источники	20350	49150	6050	17000	35700	128250
Планируемые результаты реализации	<p>Строительство и реконструкция 21,68 км автомобильных дорог местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов 13,5 км.</p> <p>Ремонт 140,1 км автомобильных дорог местного значения</p> <p>Паспортизация и оформление 26.765 км бесхозных дорог</p> <p>Диагностика и оценка эксплуатационного состояния сети и разработка проектов организации дорожного движения</p>							

Характеристика подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети района"

Основными направлениями развития сети автомобильных дорог на территории Московской области являются: строительство и реконструкция 21,68 км автомобильных дорог местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов 13,5 км:

ремонт 125,74 км автомобильных дорог местного значения;

разработка проектов организации дорожного движения с целью улучшения транспортной доступности, снижения издержек при осуществлении перевозок.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет средств бюджета Истринского муниципального района и средств муниципального дорожного фонда.

Реализация мероприятий подпрограммы " Развитие улично-дорожной сети района " (далее - подпрограмма) по ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения позволит увеличить в 2019 году протяженность отремонтированных автомобильных дорог на 140,1 км, обеспечить прирост протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, на 3,7 процента.

Решение задачи "Развитие сети автомобильных дорог местного значения " обеспечивается реализацией мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог

Решение задачи "Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог Московской области" обеспечивается реализацией мероприятий по содержанию, ремонту сети автомобильных дорог.

При реализации указанной задачи планируется проведение работ в рамках муниципальных контрактов, заключаемых на один финансовый год.

Планируемые результаты реализации подпрограммы

"Развитие улично-дорожной сети"

1	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) 2014 г.	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		бюджет Истринского муниципального района	другие источники				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача 1. Развитие сети автомобильных дорог местного значения	778,8	126750,0	Показатель 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	2,38	0,5	0,5	0,9	0,9	0,9
Показатель 2. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения				км	0	1,6	9,58	1,1	3,0	6,4	
Показатель 3. Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области				единиц	0	2	1	1	1	5	
Показатель 4. Протяженность оформленных в собственность бесхозных				км	-	11,75	3,39	1,625	5,0	5,0	

				автомобильных дорог							
2.	Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения	893598,0	0	Показатель 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,03	25,5	26,4	27,2	30,0	31,0
				Показатель 2. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	единиц	0	0	0	0	0	0

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ к подпрограмме «Развитие улично-дорожной сети»

N п/п	Наименование направлений расходования средств, наименование объектов	Вид работ	Планируемые результаты выполнения работ (в соответствующих единицах)	Срок выполнения работ в пределах периода размещения Программы (год)	Предельный объем средств на выполнение работ с разбивкой по годам (тыс. руб.)					
					Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего:		.	2015-2019	2219195,8	361810,5	437728,3	408541	456725	554391
	Бюджет Истринского муниципального района			2015-2019	1850235,3	316000	352078,3	359441	383225	439491
	Дорожный фонд Истринского муниципального района			2015-2019	240710,5	25460,5	36500	43050	56500	79200
	другие источники			2015-2019	128250	20350	49150	6050	17000	35700
	Задача 1 Развитие сети автомобильных дорог местного значения									
	1.1 Строительство а/д Первомайский-Ильино с мостом через реку Маглуша (п. Первомайский)	проектирование и строительство	0,9км	2015	16000	16000	0	0	0	0
	Бюджет Истринского муниципального района									
	Дорожный фонд Истринского муниципального района									
	другие источники				16000	16000				
	1.2 Строительство а/д «Волоколамское шоссе – Бужарово- Савельево- Румянцево» - Глебово	проектирование и строительство	7,28 км	2016	36500	0	36500	0	0	0
	Бюджет Истринского муниципального района									
	Дорожный фонд Истринского муниципального района									
	другие источники				36500		36500			

	1.3 Строительство подъездов к сельским населенным пунктам	строительство	13,5 км	2015-2019	74250	3850	12650	6050	16500	35200
	Бюджет Истринского муниципального района									
	Дорожный фонд Истринского муниципального района									
	другие источники				74250	3850	12650	6050	16500	35200
	Паспортизация автомобильных дорог местного значения, в т.ч. подготовка и оформление правоустанавливающей документации :	паспортизация и регистрация прав собственности			778,8	460,5	78,3	40	100	100
	1 «Волоколамское шоссе – Бужарово- Савельево-Румянцево» - Глебово		7,28 км	2015	168,2	168,2				
	2. Ильино -- Первомайский (сп Лучинское)		0,9 км	2015	20,8	20,8				
	3. Подъезды к сельским населенным пунктам (бесхозные)		11,75 км	2015	271,5	271,5				
	4.Оформление бесхозных дорог		3,39 км	2016 г.	78,3		78,3			
			1,625 км	2017 г.	40		40			
			5,0 км	2018 г.	100			100		
			5,0 км	2019 г.	100					100
	Бюджет Истринского муниципального района				318,3	0	78,3	40	100	100
	Дорожный фонд Истринского муниципального района			2015	460,5	460,5				
	другие источники									
	Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения									

	Диагностика и оценка эксплуатационного состояния сети	установление технической категории дорог	653,9км	2015	10000	10000	0	0	0	0
	Бюджет Истринского муниципального района				0					
	Дорожный фонд Истринского муниципального района				10000	10000				
	другие источники									
	2.1 Разработка проектов организации дорожного движения		653,9км	2015	15000	15000	0	0	0	0
	Бюджет Истринского муниципального района				0					
	Дорожный фонд Истринского муниципального района				15000	15000				
	другие источники									
	2.2 Ремонт автомобильных дорог местного значения	ремонт покрытия	125,74 км	2015-2019	893598	124100	177410	170252	184206	237630
	Бюджет Истринского муниципального района				738848	124100	140910	145702	147706	180430
	Дорожный фонд Истринского муниципального района				154750		36500	24550	36500	57200
	другие источники									
	2.3 Содержание а/дорог и искусственных сооружений	содержание дорог	653,91 км	2015-2019	1171569	191900	211090	232199	255419	280961
	Бюджет Истринского муниципального района				1111069	191900	211090	213699	235419	258961
	Дорожный фонд Истринского муниципального района				60500			18500	20000	22000
	другие источники									
	2.4 Устройство мусоросборных площадок	содержание дорог	3 площадки	2015-2019		500			500	500
	Бюджет Истринского муниципального района									

Дорожный фонд Истринского муниципального района										
другие источники					500			500	500	
Итого Задача №1					127528,8	20310,5	49228,3	6090	16600	35300
Бюджет Истринского муниципального района					318,3	0	78,3	40	100	100
Дорожный фонд Истринского муниципального района					460,5	460,5	0	0	0	0
другие источники					126750	19850	49150	6050	16500	35200
Итого Задача №2					2091667	341500	388500	402451	440125	519091
Бюджет Истринского муниципального района					1849917	316000	352000	359401	383125	439391
Дорожный фонд Истринского муниципального района					240250	25000	36500	43050	56500	79200
другие источники					1500	500	0	0	500	500

**Оценка
влияния изменения объема финансирования на изменение
значений целевых показателей эффективности реализации
подпрограммы " Развитие улично-дорожной сети"**

Таблица 1

**ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ, НАПРАВЛЯЕМЫХ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ, НА 5%**

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий подпрограммы		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования подпрограммы	Объем финансирования дополнительного мероприятия (тыс. руб.)
	2015 г.	25,5 км	2015 г.	26,65 км		
Показатель Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015 г.	25,5 км	2015 г.	26,65 км	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям	6205,0
	2016 г.	26,4 км	2016 г.	27,7 км		8870,5
	2017 г.	27,2 км	2017 г.	28,6 км		8512,6
	2018 г.	30 км	2018 г.	31,55 км		9210,3
	2019 г.	31 км	2019 г.	32,7 км		11881,5

**ПРИ УМЕНЬШЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ, НАПРАВЛЯЕМЫХ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ, НА 5%**

Таблица 2

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий подпрограммы		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования подпрограммы	Объем финансирования дополнительного мероприятия (тыс. руб.)
	2015	25,5 км	2015	24,35 км		
Показатель 5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015	25,5 км	2015	24,35 км	Уменьшение объемов работ по ремонт дорог местного значения	6205,0
	2016	26,4 км	2016	25,1 км		8870,5
	2017	27,2 км	2017	25,8 км		8512,6
	2018	30 км	2018	28,45 км		9210,3
	2019	31 км	2019	29,3 км		11881,5

Подпрограмма " Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района "

Паспорт

подпрограммы " Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района "

Наименование подпрограммы		Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района							
Цель подпрограммы		1. Недопущение роста дорожно-транспортных происшествий, в т.ч. с участием детей, оптимизация схем дорожного движения, формирование культуры поведения участников дорожного движения, изучение и соблюдение правил дорожного движения, снижение тяжести последствий от ДТП на дорогах местного значения, снижение случаев смертности в дорожно-транспортных происшествиях.							
Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Истринского муниципального района							
Задачи подпрограммы		1. Обеспечение безопасности дорожно-транспортного комплекса района							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы и мероприятий подпрограммы по годам реализации	Подпрограмма " Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района "	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
		Администрация Истринского муниципального района	Всего, в том числе:	21065,0	17755,0	16990,0	16990,0	16990,0	89790,0
	Администрация Истринского муниципального района	средства бюджета Истринского муниципального района	21065,0	17755,0	16990,0	16990,0	16990,0	89790,0	

		другие источники	0	0	0	0	0	0
Планируемые результаты реализации	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий , снижение случаев смертности до 10,6 сл.на 100 тыс.населения, снижение происшествий с участием детей ,обеспечение безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов.							

Характеристика подпрограммы " Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района "

Реализация подпрограмма " Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района " будет осуществляться путем решения задачи: " Обеспечение безопасности дорожно-транспортного комплекса района " .

Решение обеспечивается реализацией основных мероприятий, направленных на :

1. предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах ;
2. совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств и специалистов автотранспорта;
3. повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
4. развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ											
"Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Истринского муниципального района в 2015-2019 годах"											
№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Срок исполнения	Всего	Объем финансовых средств (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель	Результаты выполнения мероприятия
					тыс. руб.	2015	2016	2017	2018		
Раздел 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах											
1	Проведение конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма « Безопасное колесо ».	Бюджет района	2015-2019 г.г. (ежегодно)	210,0	30	30	50	50	50	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей на дорогах местного значения. Формирование культуры поведения участников дорожного движения. Изучение и соблюдение правил ДД
2	Организация и проведение среди общеобразовательных учреждений Истринского муниципального района профилактического мероприятия « Внимание, дети ».	Бюджет района	2015-2019г.г. (2 раза в год)	210,0	30	30	50	50	50	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району	
3	Изучение среди общеобразовательных учреждений Истринского муниципального района правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.	—	2015-2019 г.г. (ежегодно)	0,0	0	0	0	0	0	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району	
4	Организация и проведение среди детей общеобразовательных учреждений Истринского муниципального района конкурсов на лучший рисунок по безопасности дорожного	Бюджет района	2015-2019 г.г. (ежегодно)	90,0	15	15	20	20	20	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району	

	движения на территории района, знание ПДД.										
5	Создание информационно-пропагандисткой продукции, размещение статей и материалов в средствах массовых информационных по безопасности дорожного движения, видеороликов на кабельном телевидении Истринского муниципального района.	Бюджет района	2015-2019 г.г. (ежегодно)	560,0	100	100	120	120	120	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей на дорогах местного значения. Формирование культуры поведения участников дорожного движения. Изучение и соблюдение правил ДД
6	Обеспечение участия ЮИД в городских областных акциях, конкурсах и слетах	Бюджет района	2014-2016 г.г. (ежегодно)	750,0	150	150	150	150	150	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району	
7	Субсидии учреждениям дошкольного образования для обустройства транспортных площадок в детских дошкольных учреждениях для изучения правил дорожного движения	Бюджет района	2015-2016 г.г.	2 500,0	500	500	500	500	500	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района	
8	Приобретение « мобильных автогородков » для изучения правил в дошкольных и школьных учебных учреждениях	Бюджет района	2015-2016 г.г.	700,0	350	350	0	0	0	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района	
9	Проведение конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма « Страна светофория ».	Бюджет района	2015-2016 г.г.	230,0	40	40	50	50	50	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району	
10	Проведение конкурса среди дошкольных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма « Зеленый огонек ».	Бюджет района	2015-2016 г.г.	230,0	40	40	50	50	50	Управление образованием и общеобразовательные учреждения Истринского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району	

11	Обустройство детского автогородка	Бюджет района	2015-2016 г.г.	5 000,0	1000	1000	1000	1000	1000	Организации, в соответствии с заключёнными контрактами.	
Итого по Разделу 1, в т.ч.				10 480,0	2255	2255	1990,0	1990	1990		
Средства бюджета Истринского муниципального района				10 480,0	2255	2255	1990,0	1990	1990		
Раздел 2. Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств и специалистов автотранспорта											
12	Участие в конкурсах профессионального водительского мастерства среди водителей (автокросс)	Бюджет района	2015-2019 г.г. (2 раза в год)	1000	0	500	500	0	0	Автотранспортное предприятие	Снижение количества ДТП на пассажирском транспорте
Итого по Разделу 2, в т.ч.				1000	500	500	0	0	0		
Средства бюджета Истринского муниципального района				1000	500	500	0	0	0		
Раздел 3. Повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети											
13	Проведение комиссионного обследования автомобильных дорог общего пользования на маршрутах движения автобусов, железнодорожных переездов на территории Истринского муниципального района.		2015-2019 г.г. (2 раза в год)							Комитет дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Истринского муниципального района, ОГИБДД района, РДУ-2 ГКУ «Мосавтодор»	
14	Организация содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории Истринского муниципального района.	Бюджеты : федеральный, областной Бюджеты поселений	2015-2019 г.г. (ежегодно)	Согласно заключенным контрактам				Организации, в соответствии с заключёнными контрактами.			
15	Организация и проведение работ по вырубке кустарника, по ликвидации ямочности на дорогах общего пользования Истринского муниципального района	Бюджеты : федеральный, областной Бюджеты поселений	2015-2019 г.г. (ежегодно)	Согласно заключенным контрактам				Организации, в соответствии с заключёнными контрактами.			

16	Нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах общего пользования Истринского муниципального района	Бюджеты : федеральный, областной Бюджеты поселений	2014-2016 г.г. (ежегодно)		Согласно заключенным контрактам					Организации, в соответствии с заключёнными контрактами.	
17	Организация работы по содержанию и ремонту дорожно-уличной сети, находящейся в муниципальной собственности администраций поселений Истринского муниципального района	Бюджеты : федеральный, областной Бюджеты поселений	2014-2016 г.г. (ежегодно)		Согласно заключенным контрактам					Администрации поселений района Организации, в соответствии с заключёнными контрактами	Оптимизация схем организации дорожного движения и недопущения роста ДТП на дорогах местного значения
18	Организация работ по установке (замене) дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселений согласно дислокации знаков дорожного движения.	Бюджеты : федеральный, областной Бюджеты поселений	2015-2019 г.г. (ежегодно)		Согласно заключенным контрактам					Администрации поселений района Организации, в соответствии с заключёнными контрактами	
19	Организация работы по улучшению освещения автомобильных дорог общего пользования, проходящих через населенные пункты поселений Истринского муниципального района, обустройству дополнительных опор уличного освещения.	Бюджеты : федеральный, областной Бюджеты поселений	2015-2019 г.г. (ежегодно)		Согласно заключенным контрактам					Администрации поселений района Организации, в соответствии с заключёнными контрактами	
20	Ремонт уличного освещения в г.п. Снегири- ул. Майская, Мира, Полевая.	Бюджет СП Снегири	2015-2019 г.г.		Согласно заключенным контрактам					Администрации поселений района Организации, в соответствии с заключёнными контрактами	
	Ремонт наружного уличного освещения, протяженность 4,0 км	Бюджет района	2015-2019	16625	16625	15000	15000	15000	15000		

	Итого по Разделу 3, в т.ч.			76625	16625	15000	15000	15000	15000		
	Средства бюджета Истринского муниципального района			76625	16625	15000	15000	15000	15000		
Раздел 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий											
21	Субсидия СОШ им Крупской Н.К. на обустройство площадки для изучения правил дорожного движения и тротуара г. Истре	Бюджет района	2015-2019 г.г.	1685	1685	0	0	0	0	Администрация Истринского муниципального района, Администрации г.п. Истра	Оптимизация схем организации дорожного движения и недопущения роста ДТП на дорогах местного значения
	Итого по Разделу 4, в т.ч.			1685	1685	0	0	0	0		
	Средства бюджета Истринского муниципального района			1685	3370	0	0	0	0		
	Итого по Разделам 1-4, в т.ч.			89 790,0	21065	17755	16990	16 990,0	16990		
	Средства бюджета Истринского муниципального района			89790,0	21065	17755	16990	16990	16990		

**Оценка
влияния изменения объема финансирования на изменение
значений целевых показателей эффективности реализации
подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории района"**

Таблица 1

**ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ, НАПРАВЛЯЕМЫХ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ, НА 5%**

Наименование показателя	Ед. изм.	Целевое значение показателя в соответствии с подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий подпрограммы (тыс. чел.)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия (тыс. руб.)
		2015 год	38,29	2015 год	38,29	2015 год	Дополнительное наружное освещение улично-дорожной сети для, обеспечение нормативной освещенности с целью исключения аварийности на дорогах местного значения в темное время суток. Протяженность-1км.	
Показатель Снижение смертности от ДТП	случай на 100 тыс. населения	2016 год	29,06	2016 год	29,06	2016 год		1053,25
		2017 год	19,83	2017 год	19,83	2017 год		887,75
		2018 год	10,6	2018 год	10,6	2018 год		849,5
		2019 год.	10,6	2019	10,6	2019 год		849,5

Таблица 2

**ПРИ УМЕНЬШЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ, НАПРАВЛЯЕМЫХ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ, НА 5%**

Наименование показателя	Ед. изм.	Целевое значение показателя в соответствии с подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий подпрограммы (тыс. чел.)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия (тыс. руб.)
		2015 год	38,29	2015 год	38,29	2015 год	Сокращение запланированной	
Показатель	случай	2015 год	38,29	2015 год	38,29	2015 год		1053,25

Снижение смертности от ДТП	на 100 тыс. населения	2016 год	29,06	2016 год	29,06	2016 год	протяженности линий наружного освещения, необеспеченность нормативной освещенности дорог местного значения	887,75
		2017 год	19,83	2017 год	19,83	2017 год		849,5
		2018 год	10,6	2018 год	10,6	2018 год		849,5
		2019 год	10,6	2019 год	10,6	2019 год		849,5

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации мероприятия	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Подпрограмма 1				
<p>1. Размещение муниципального заказа на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, покрытие транспортным организациям выпадающих доходов, возникающих в связи с перевозкой пассажиров по регулируемым тарифам</p>	<p>Средства бюджета Истринского муниципального района</p>	<p>В соответствии с методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Постановление Правительства МО от 16.09.2014 г. № 762/37, с учетом коэффициента инфляции и утвержденных нормативов: норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования, на одного жителя Московской области – 4,50 р.; норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования в целях стимулирования предоставления услуг по транспортному обслуживанию населения по действующей маршрутной сети, на один авто-час в наряде - 140,1 руб. и коэффициент К_{ос} =4,651</p>	<p>473364,9</p>	

Подпрограмма 2				
Паспортизация автомобильных дорог местного значения, в т.ч. подготовка и оформление правоустанавливающей документации	Средства бюджета Истринского муниципального района Муниципальный дорожный фонд	$R = C1 * N$, где C1 – норматив расходов на паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, - 23107,18 руб. на один км с учетом коэффициента инфляции; N- протяженность дорог, км	778,8	
Диагностика и оценка эксплуатационного состояния сети	Средства бюджета Истринского муниципального района Муниципальный дорожный фонд	На основании мониторинга цен	10000,0	
Разработка проектов организации дорожного движения	Средства бюджета Истринского муниципального района Муниципальный дорожный фонд	На основании мониторинга цен	15000,0	
Ремонт автомобильных дорог местного значения	Средства бюджета Истринского муниципального района Муниципальный дорожный фонд	$R = C1 * N$, где C1 -норматив расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, на одну тыс. кв.м 83223,83 руб и с учетом инфляции(в ред. Закона Московской области от 02.10.2013 N 114/2013-О3) N – протяженность , в км	706348,0	
Содержание а/дорог и искусственных сооружений	Средства бюджета Истринского муниципального района Муниципальный дорожный фонд	$R = C1 * N$, где C1 -норматив расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, на одну тыс. кв.м 83223,83 руб и с учетом инфляции(в ред. Закона Московской области от 02.10.2013 N 114/2013-О3) N – протяженность , в км	1171569,0	

Подпрограмма 3				
1.Проведение конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасное колесо».	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	210,0	
2.Организация и проведение среди общеобразовательных учреждений Истринского муниципального района профилактического мероприятия «Внимание, дети».	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	210,0	
4.Организация и проведение среди детей общеобразовательных учреждений Истринского муниципального района конкурсов на лучший рисунок по безопасности дорожного движения на территории района, знание ПДД.	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	90,0	
5.Создание информационно-пропагандисткой продукции, размещение статей и материалов в средствах массовых информации по безопасности дорожного движения, видеороликов на кабельном телевидении Истринского муниципального района.	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	560,0	
6.Обеспечение участия ЮИД в городских областных акциях, конкурсах и слетах	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	750,0	
7.Устройство транспортных площадок в детских дошкольных учреждениях для изучения правил дорожного движения	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	2500,0	
8.Приобретение «мобильных автогородков» для изучения	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного	700,0	

правил в дошкольных и школьных учебных учреждениях		расчета		
Проведение конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Страна светофория».	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	230,0	
10.Проведение конкурса среди дошкольных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Зеленый огонек».	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	230,0	
11.Проектирование и строительство детского автогородка	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	5000,0	
12.Участие в конкурсах профессионального водительского мастерства среди водителей (автокросс)	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	1000,0	
20.Ремонт наружного уличного освещения, протяженность 4,0 км	Средства бюджета Истринского муниципального района	Расходы $R = C1 * N$, где C1 – стоимость ремонта 1 км линии наружного освещения, на основании анализа аналогичных закупок учетом коэффициента инфляции; N- протяженность линий освещения, в км	76625,0	
21.Устройство транспортной площадки с пешеходной дорожкой у школы им. Н.К. Крупской в г. Истре	Средства бюджета Истринского муниципального района	На основании предварительного сметного расчета	1685,0	